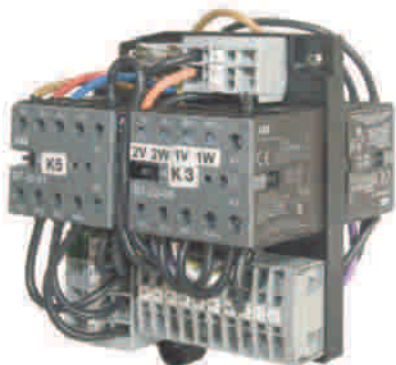






Контракторная система управления

- простое технологическое решение (отсутствие чувствительной электроники)
- испытанная техника
- аварийная остановка в стандартном исполнении
- безопасное слаботочное управление 42В

Тормозное устройство

- максимальная безопасность (тормозное устройство после фрикционной муфты)
- новая прогрессивная концепция тормозной системы
- уникальная эксплуатационная готовность
- не требует обслуживания



Концевой выключатель

- простая регулировка
- точное позиционирование
- регулировка высоты подъема до 120 м
- предельная точность передачи настроек выключателя

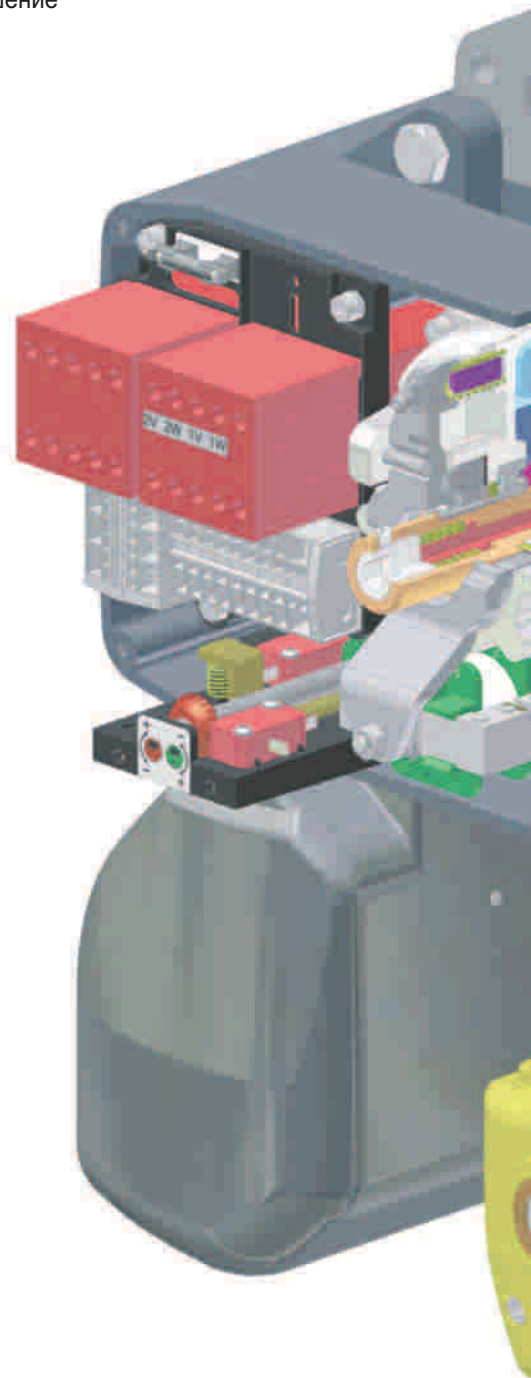
Редуктор

- шестерня передачи со скошенными зубьями гарантирует тихий рабочий ход
- устойчивый к износу механизм с долговечной смазкой



Колесо грузовой цепи

- закаленная сталь
- уплотненной зубчатой нарезкой достигается более тихий и плавный ход
- двойная посадка подшипников





Направляющая цепи

- двухкомпонентная конструкция для оптимального хода цепи
- износостойчивый упрочненный пластик
- надежный ход, заклинивание цепи исключено



Фрикционная муфта

- простая и точная настройка
- износостойчива, минимальное обслуживание
- удобный доступ при сервисном обслуживании



Двигатель

- разработан для тяжелых эксплуатационных условий
- модификации с стандартным, ускоренным и скоростным рабочим режимом
- одно- и двухскоростное исполнения
- опционально защита от перегрева
- опционально влагозащитная изоляция
- однофазное питание в стандартной комплектации
- опционально нестандартное напряжение под электросеть клиента

Кнопочное управление

- разгрузка кабеля от натяжения в стандартной комплектации
- двухкнопочный эргономичный дизайн
- аварийная остановка в стандартной комплектации
- класс защиты IP65 по DIN 40050



SWISS MADE

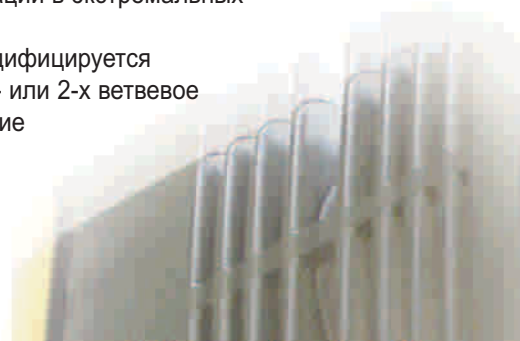


Корпус

- прочный литой алюминиевый корпус (не пластик)
- охлаждающие ребра для эксплуатации в экстремальных условиях
- легко модифицируется под одно- или 2-х ветвевое исполнение

Грузовая цепь

- калибрована специально для электроталей GIS
- оцинкованная
- закаленное покрытие
- класс качества DAT (8SS) по FEM 9.671



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПНЫЕ ТАЛИ GIS CH 40-5000 КГ

- КОМПАКТНЫЙ ДИЗАЙН
- ШВЕЙЦАРСКОЕ КАЧЕСТВО
- ПРОЧНАЯ СТАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ
- ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 5000 КГ
- СОВРЕМЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
- СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ IP 55 (ОПЦИОНАЛЬНО IP 65)



МАКСИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Лучшая защита от перегрузок благодаря двойной фрикционной муфте. Результаты тестирования с 5-ти кратным превосходством общепринятых нормативов
- Высший уровень безопасности за счет размещения тормозов после фрикционной муфты
- Закрытая корзина для цепи
- Стандартная комплектация с регулируемым переключателем для настройки верхнего и нижнего положения грузового крюка
- Разработана для промышленной эксплуатации: алюминиевые корпус и крышка, изготовленные литьем под давлением
- Заклинивание цепи исключено благодаря двойной направляющей цепи

МАКСИМАЛЬНОЕ УДОБСТВО В ОБСЛУЖИВАНИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Простая и точная настройка фрикционной муфты
- Отсутствие потребности в специальном инструменте или в электронном вспомогательном оборудовании
- Необслуживаемая износостойчивая дисковая тормозная система
- Простое переоборудование тали на 2-х ветвевое исполнение (кратность полиспаста 2, удвоенная грузоподъемность)
- Эргономическое 2-х и 4-х кнопочное управление
- Косые зубья передачи обеспечивают плавность и бесшумность работы
- Контактное управление 42V в стандартной комплектации

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПНЫЕ ТАЛИ GIS CH 40-5000 КГ

Модель	Грузоподъемность в кг в зависимости от режима эксплуатации ISO (FEM)*					Скорость подъема м/мин	Калибр цепи мм
	M3 (1 Bm)	M4 (1Am)	M5 (2m)	M6 (3m)	M7 (4m)		
GCH 250/1N	250	200	160	125	100	8	4x12.3
GCH 250/1 NF	250	200	160	125	100	8/2	4x12.3
GCH 250/1SF	160	125	100	80	60	12.5/3	4x12.3
GCH 250/1 HF	100	80	60	50	40	20/5	4x12.3
GCH 250/2N	500	400	320	250	200	4	4x12.3
GCH 250/2NF	500	400	320	250	200	4/1	4x12.3
GCH 250/2SF	320	250	200	160	125	6.25/1.5	4x12.3
GCH 500/1N	500	400	320	250	200	8	5x15.3
GCH 500/1 NF	500	400	320	250	200	8/2	5x15.3
GCH 500/1 SF	320	250	200	160	125	12.5/3	5x15.3
GCH 500/1 HF	200	160	125	100	80	20/5	5x15.3
GCH 500/2N	1000	800	630	500	400	4	5x15.3
GCH 500/2NF	1000	800	630	500	400	4/1	5x15.3
GCH 500/2SF	630	500	400	320	250	6.25/1.5	5x15.3
GCH 1000/1N	1000	800	630	500	400	8	7x22
GCH 1000/1 NF	1000	800	630	500	400	8/2	7x22
GCH 1000/1 SF	500	400	320	250	200	16/4	7x22
GCH 1000/2N	2000	1600	1250	1000	800	4	7x22
GCH 1000/2NF	2000	1600	1250	1000	800	4/1	7x22
GCH 1000/2SF	1000	800	630	500	400	8/2	7x22
GCH 1600/1N	1600	1250	1000	800	630	8	9x27
GCH 1600/1 NF	1600	1250	1000	800	630	8/2	9x27
GCH 1600/1 SF	1000	800	630	500	400	12.5/3	9x27
GCH 1600/2N	3200	2500	2000	1600	1250	4	9x27
GCH 1600/2NF	3200	2500	2000	1600	1250	4/1	9x27
GCH 1600/2SF	2000	1600	1250	1000	800	6.25/1.5	9x27
GCH 2000/1N	2000	1600	1250	1000	800	8	10x28
GCH 2000/1 NF	2000	1600	1250	1000	800	8/2	10x28
GCH 2000/1 SF	1250	1000	800	630	500	12.5/3	10x28
GCH 2000/2N	4000	3200	2500	2000	1600	4	10x28
GCH 2000/2NF	4000	3200	2500	2000	1600	4/1	10x28
GCH 2000/2SF	2500	2000	1600	1250	1000	6.25/1.5	10x28
GCH 2500/1N	2500	2000	1600	1250	1000	6.4	10x28
GCH 2500/1 NF	2500	2000	1600	1250	1000	6.4/1.6	10x28
GCH 2500/1 SF	1600	1250	1000	800	630	10/2.5	10x28
GCH 2500/2N	5000	4000	3200	2500	2000	3.2	10x28
GCH 2500/2NF	5000	4000	3200	2500	2000	3.2/0.8	10x28
GCH 2500/2SF	3200	2500	2000	1600	1250	5/1.25	10x28

Классификация режимов эксплуатации ISO (FEM)

Количество включений на кнопочном управлении в час:

M3 (1 Bm) = 150 включений в час, среднее соотношение эксплуатация/простой 25%

M4 (1Am) = 180 включений в час, среднее соотношение эксплуатация/простой 30%

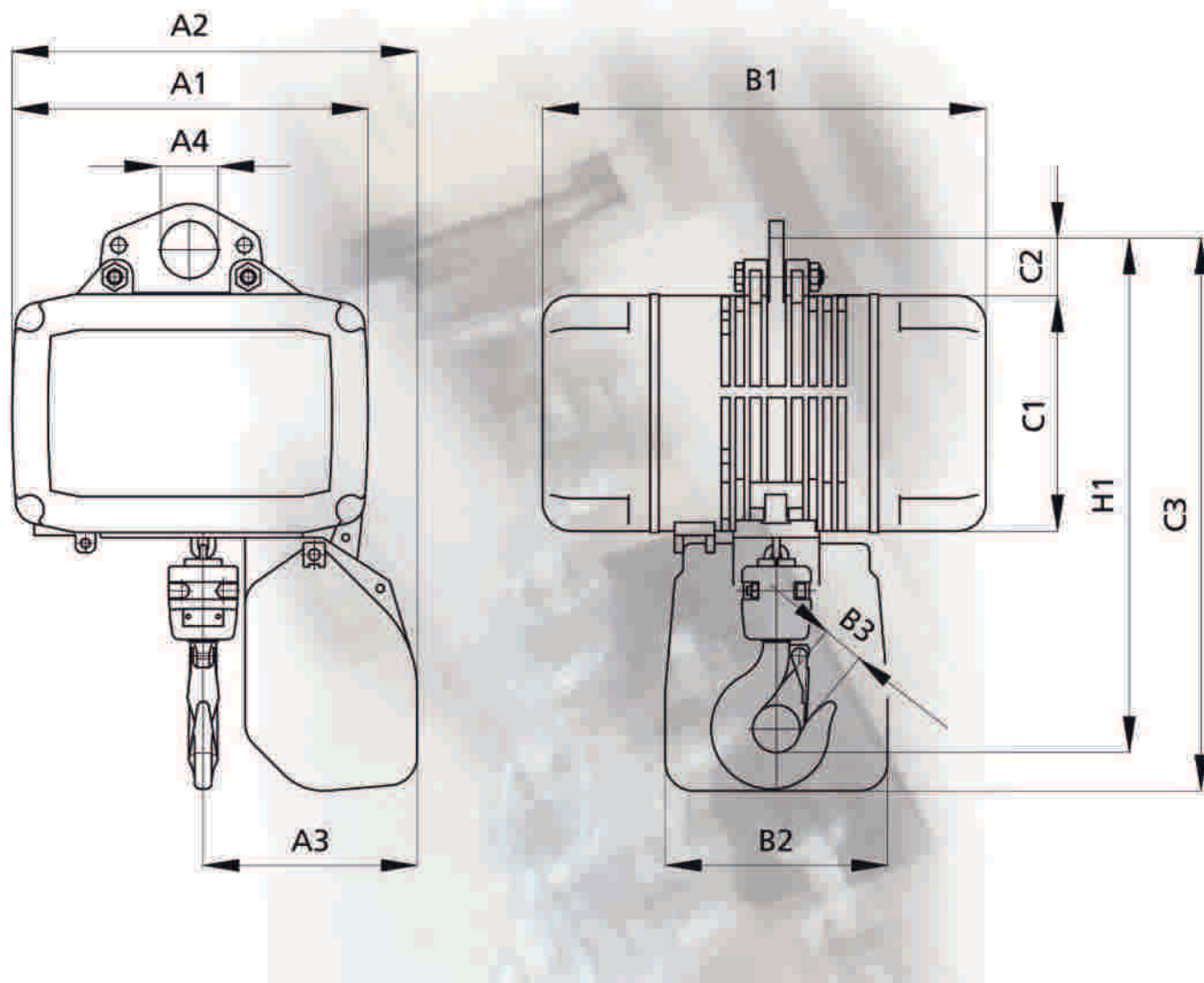
M5 (2m) = 240 включений в час, среднее соотношение эксплуатация/простой 40%

M6 (3m) = 300 включений в час, среднее соотношение эксплуатация/простой 50%

M7 (4m) = 360 включений в час, среднее соотношение эксплуатация/простой 60%

Электрические тали подлежат периодическому техническому освидетельствованию!

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ЭЛЕКТРОТАЛЕЙ GIS CH



Артикул	A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	C1	C2	C3	H1
	мм										
GCH 250/1	246	281	146	40	309	155	22	164	53	448	369
GCH 250/2	246	281	164	40	309	155	22	164	53	448	408
GCH 500/1	246	281	146	40	309	155	22	164	53	448	377
GCH 500/2	246	281	169	40	309	155	22	164	53	448	417
GCH 1000/1	321	367	190	52	367	180	32	214	69	615	482
GCH 1000/2	321	367	224	52	367	180	32	214	69	615	556
GCH 1600/1	345	424	221	75	389	180	37	230	135	696	608
GCH 1600/2	345	424	263	75	389	180	37	230	135	696	690
GCH 2000/1	345	424	221	75	389	180	37	230	135	696	608
GCH 2000/2	345	424	263	75	389	180	37	230	135	696	690
GCH 2500/1	345	424	221	75	389	180	37	230	135	696	608
GCH 2500/2	345	424	263	75	389	180	37	230	135	696	690

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ РЕШЕНИЙ

КОМПАКТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ GIS CH

- решение для особо низких помещений, малая конструктивная высота
- дополнительная высота крепления достигается благодаря продуманному устройству протяжки цепи
- высота грузового крюка устанавливается регулируемым концевым выключателем под конкретную ситуацию
- система плавного управления с частотным преобразователем доступна в качестве опции
- положение крюка при необходимости изменяется
- грузоподъемность до 3200 кг
- совместима со всеми устройствами и решениями производственной программы GIS

ЭЛЕКТРОПОДЪЕМНИКИ GIS CH С СИНХРОННЫМИ КРЮКАМИ

- Решение для для подъема длинномерных громоздких грузов
- Точное синхронное движение 2-х или 4-х грузозахватных крюков
- Грузоподъемность: 2 крюка - 2x1250кг, 4 крюка - 4x1250кг
- Плавное управление с применением частотного преобразователя (опционально)
- Настройка высоты положения грузовых крюков регулируемым концевым выключателем
- Удаление и добавление крюков по необходимости
- Применимы в низких помещениях
- Возможность эксплуатации в полностью автоматическом режиме
- Совместимы с производственной программой GIS



РУЧНЫЕ МАНИПУЛЯТОРЫ НА БАЗЕ GIS CH

ГИБКИЙ РУЧНОЙ ЦЕПНОЙ МАНИПУЛЯТОР «Kettenhandy»

- Экономия трудозатрат при перемещении грузов
- Обеспечивает быстрое и надежное позиционирование грузов/предметов
- Приспособлен для управление одной рукой (для левой и правой руки)
- Оперативное перемещение грузов весом до 250 кг
- Плавное управление с применением частотного преобразователя (опционально)
- Совместим со всеми продуктами производственной программы GIS



ВЫСОКОТОЧНЫЙ РУЧНОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ МАНИПУЛЯТОР «Teleskophandy»

- Стабильное положение груза при перемещении
- Предназначен для точного и быстрого позиционирования и перемещения грузов
- Стандартное управление для левой и правой руки
- Внецентренный захват, подъем и перемещение грузов без каких-либо ограничений
- Подвесной кронштейн для грузоподъемных приспособлений под конкретные задачи
- Для перемещения грузов весом до 250 кг
- Плавное управление с применением частотного преобразователя (опционально)
- Совместим со всем спектром оборудования GIS

РЕШЕНИЯ ДЛЯ ИНДУСТРИИ РАЗВЛЕЧЕНИЙ

ЭЛЕКТРОПОДЪЕМНИК GIS CH ДЛЯ СЦЕНИЧЕСКИХ ПЛОЩАДОК

- Встраиваемое индивидуальное прямое управление
- Возможность управления на внешнего пульта
- Настройка высоты положения грузовых крюков регулируемым концевым выключателем в стандартной комплектации
- Оснащен двойной тормозной системой
- Отвечает строгим европейским нормам BGV-D8, BGV-D8 Plus и BGV-C1



ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЕ ТАЛИ

ВЗРЫВОЗАЩЕННЫЕ ТАЛИ GIS CH (СООТВЕТСТВИЕ ДИРЕКТИВАМ ATEX)

- Решение по взрывозащите реализовано с применением промышленных защитных технологий (сжатого воздуха)
- Попадание газа предотвращается благодаря избыточному давлению в корпусе
- Максимальная безопасность: при снижении уровня давления в корпусе автоматически прекращается электроснабжение тали



Взрывозащита от пыли (частиц)

Ex II 3D IP 65 T130°C

- Группа устройств II
- Категория устройств 3
- Зона 22 (D)
- Температурные условия = <130°C
- С датчиком температуры

Взрывозащита от газа

Ex II 3G EEx II nZ T3 und Ex II 3D IP 65 T130°C

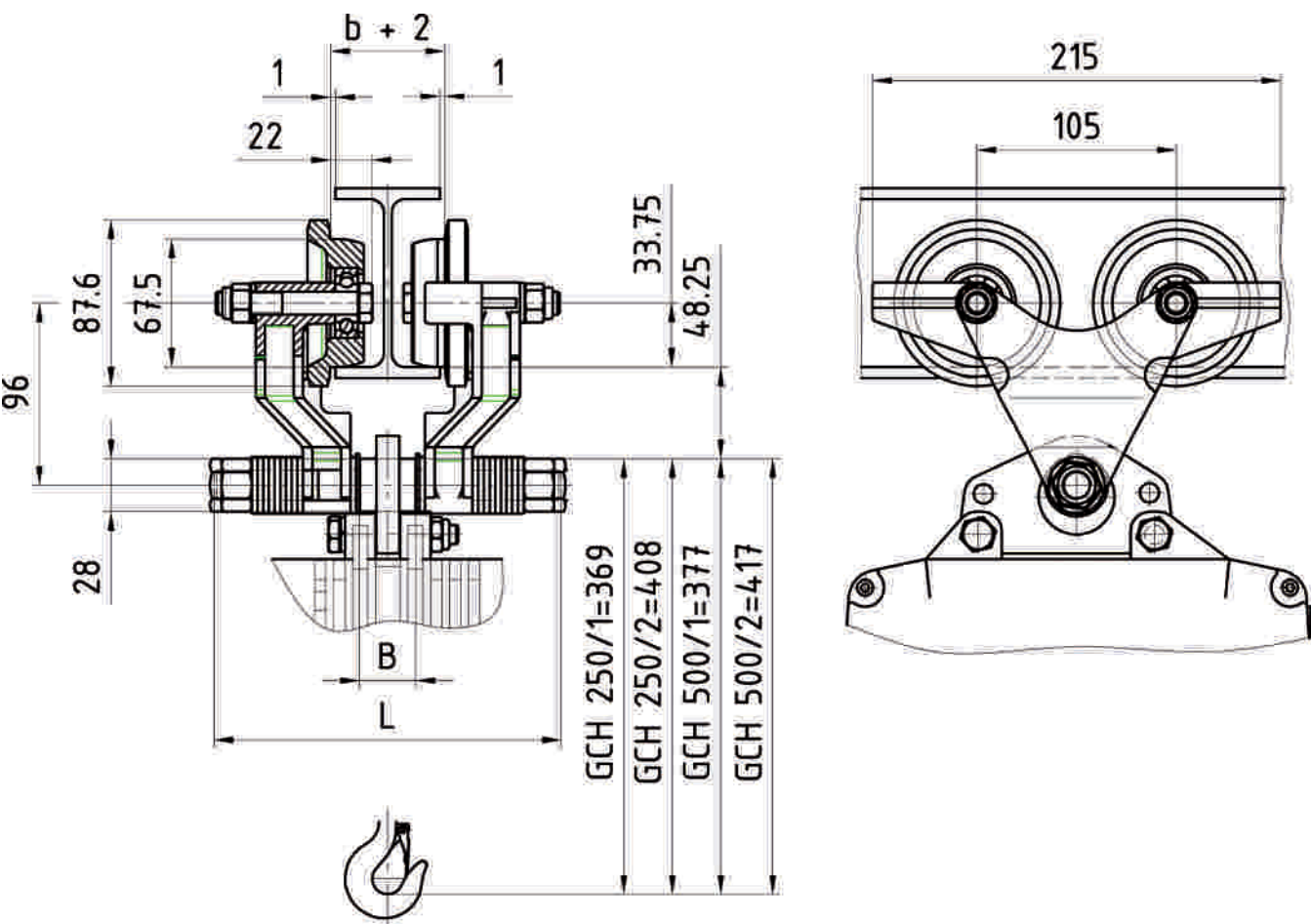
- Группа устройств II
- Категория устройств 3
- Зона 2 (G) 22 (D)
- Температурный класс = T3
- С датчиками температуры и давления

КОРРОЗИОННОСТОЙКИЕ ТАЛИ

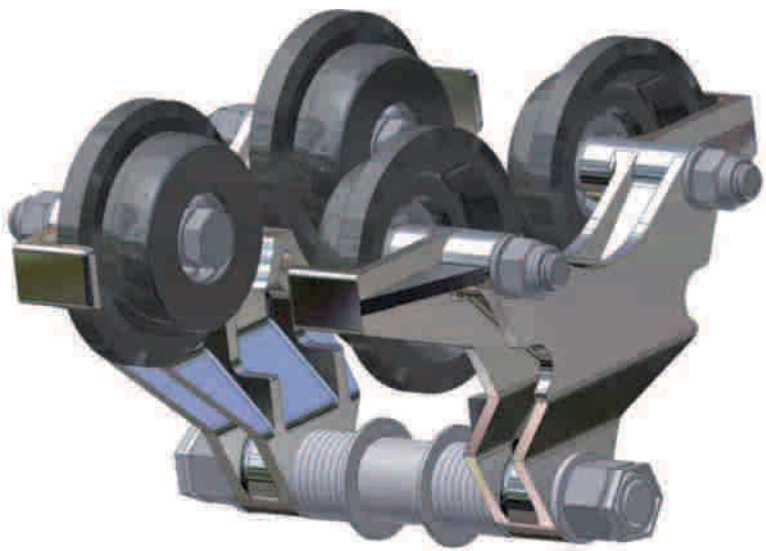
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ТАЛЬ GIS CH В НЕРЖАВЕЮЩЕМ ИСПОЛНЕНИИ

- Специально для использования в условиях воздействия агрессивных сред (кислот, щелочей, а также другие веществ и жидкостей)
- Все рабочие части тали изготовлены из коррозионностойких материалов (цепь, цепные приспособления, крюки и болты)
- Высокая надежность - класс взрывозащиты IP65
- Совместимость со всеми продуктами производственной программы GIS
- Грузоподъемность до 1000 кг

МЕХАНИЧЕСКАЯ КАРЕТКА GHF 500K



Режим эксплуатаци и ISO (FEM)	1Bm	1Am	2m	3m	4m	Несущая штанга №		1	Макс. ширина полки балки	24 мм
						Ширина балки [мм]		50-99		
						D [мм]		28		
						B [мм]		30		
						L [мм]		183		
	[кг]	[кг]	[кг]	[кг]	[кг]				Вес	2.5 кг
GHF 500 K	500	500	500	400	320	Пусковой крутящий момент		130 - 150 Nm		



FAHRWERK GHF 500K

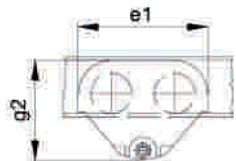


- Простой монтаж
- Минимум конструктивно идентичных деталей
- Отсутствие деталей машинной обработки
- Боковой шильд из легкого алюминиевого сплава
- Упрочненные высокостойким стекловолокном пластиковые ролики
- Регулируемая под ширину балки

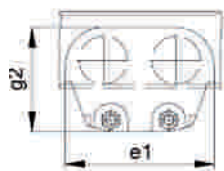


Механические (EHF) и электрические (EMFE) каретки 500-5000 кг

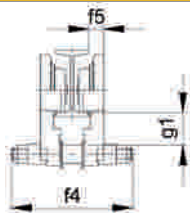
EHF 50/150



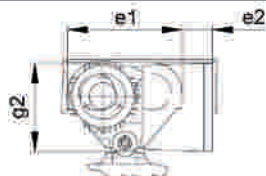
EHF 300/500



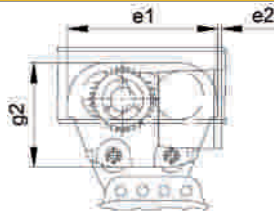
EHF 50/150/300/500



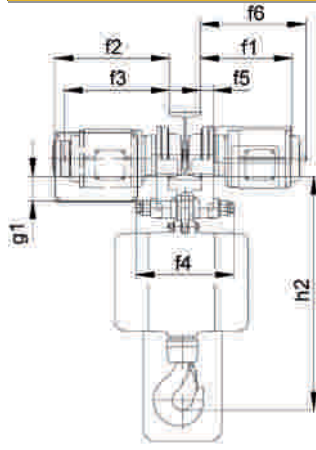
EMFE 50/150



EMFE 300/500



EMFE 50/150/300/500



Эксплуатационные характеристики

Режим эксплуатации (FEM)	1Bm 150 В/ч 25% ED	1Am 180 В/ч 30% ED	2m 240 В/ч 40% ED	3m 300 В/ч 50% ED	4m 360 В/ч 60% ED	Ско- рость [м/мин]	Мощность [кВ]	Сила тока при 3x380/420 V 50 Hz, [A]	Вес [кг]
Модельный ряд	Грузоподъемность [кг]								
EHF 50	1'000	800	630	630	500	-	-	-	7.5
EMFE 50/N	1'000	800	630	630	500	12	0.25	0.8	27
EMFE 50/NF	1'000	800	630	630	500	12/4	0.15/0.045	0.65/0.75	27
EMFE 50/SF	800	800	630	630	500	20/6	0.15/0.045	0.65/0.75	27
EHF 150	2'000	2'000	1'600	1'600	1'250	-	-	-	13.5
EMFE 150/N	2'000	2'000	1'600	1'600	1'250	12	0.25	0.8	31
EMFE 150/NF	2'000	2'000	1'600	1'600	1'250	12/4	0.15/0.045	0.65/0.75	31
EMFE 150/SF	1'600	1'600	1'600	1'600	1'250	20/6	0.15/0.045	0.65/0.75	31
EHF 300	4'000	4'000	3'200	2'500	2'500	-	-	-	27.5
EMFE 300/N	4'000	4'000	3'200	2'500	2'500	12	0.25	0.8	50
EMFE 300/NF	4'000	4'000	3'200	2'500	2'500	12/4	0.15/0.045	0.65/0.75	50
EMFE 300/SF	3'200	3'200	3'200	2'500	2'500	20/6	0.15/0.045	0.65/0.75	50
EHF 500	5'000	4'000	3'200	3'200	2'500	-	-	-	27.5
EMFE 500/N	5'000	4'000	3'200	3'200	2'500	12	2x0.25	2x0.8	57
EMFE 500/NF	5'000	4'000	3'200	3'200	2'500	12/4	2x0.15/0.045	2x0.65/0.75	57
EMFE 500/SF	4'000	4'000	3'200	3'200	2'500	20/6	2x0.15/0.045	2x0.65/0.75	57

Размеры

Модельный ряд	e1 [мм]	e2 [мм]	f1 [мм]	f2 [мм]	f3 [мм]	f4 [мм]	f5 [мм]	f6 [мм]
EHF 50 / EMFE 50	215/215	56	210	268	240	183/183	24/24	-
EHF 150 / EMFE 150	250/250	39	212	270	242	230/230	27/27	-
EHF 300 / EMFE 300	312/312	8	217	275	247	290/290	33/33	-
EHF 500 / EMFE 500	312/312	8	-	275	247	290/290	33/33	247
Модельный ряд	g1 [мм]	g2 [мм]	h2 [мм]				Ширина балки, мм	
			EM 25/1	EM 25/2	EM 50/1	EM 50/2	50-99 / 50-99	
EHF 50 / EMFE 50	49/49	167/167	445/445	449/449	460/460	461/461	50-99 / 50-99	
			EM 100/1	EM 100/2	EM 150/1	EM 150/2		
EHF 150 / EMFE 150	59/59	203/203	544/544	619/619	554/554	629/629	76-139 / 76-139	
			EM 200/1	EM 200/2	EM 300/1	EM 300/2		
EHF 300 / EMFE 300	55/55	218/218	582/582	701/701	586/586	708/708	120-179/120-179	
			EM 500/1	EM 500/2				
EHF 500 / EMFE 500	55/55	218/218	586/586	708/708	-	-	120-179/120-179	

Опции:

- нестандартная ширина балки
- электрические каретки с тормозным устройством

Питание от электросети:

3Ph 380/400 V, 50 Hz;
3Ph 220/230 V, 50 Hz;
3Ph 415/420 V, 50 Hz

Нестандартное электропита-
ние: по запросу

Обозначение кареток:

EM 25/50: EHF/EMFE 50
EM 200/300: EHF/EMFE 300
EM 100/150: EHF/EMFE 150
EM 500: EHF/EMFE 500



GISKB - крановый конструктор: крановые установки под ключ

ТИПОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Однобалочный мостовой кран

- транспортировка и точное позиционирование грузов всех типов весом до 1250 кг (опционально до 2000 кг) на обширных производственных/складских площадях
- для сооружений с потолками стандартной высоты

Двухбалочный мостовой кран

- транспортировка и точное позиционирование грузов весом до 1250 кг (опционально до 2000 кг) всех типов на обширных площадях
- для больших пролетов между опорами
- дополнительная полезная высота подъема за счёт размещения подъёмного механизма между несущими балками

Монорельсовые подвесные пути

- подвесные транспортные линии для объединения рабочих участков (грузоподъемность до 1550 кг)
- любое исполнение пути за счет гибких форм
- возможность переездов подъёмного механизма на смежные линии однобалочных подвесных кранов

ПОВОРОТНЫЕ КРАНЫ

Для складов на открытых площадках, погрузочных рампах или в цехах с ограничениями по допустимым нагрузкам на потолки комплексная производственная программа подъемно-транспортного оборудования GIS также включает:

■ Консольные краны с поворотной стрелой

До 1000 кг, область поворота до 270°, вылет стрелы до 5 метров. Также возможно оснащение консольного крана дополнительным поворотным плечом (г/п до 250 kg).

■ Настенный поворотный кран

Альтернативное исполнение поворотной крановой установки для монтирования на бетонных стенах, стационарных опорах цеха или на станках.

■ Цепной/телескопический поворотный манипулятор

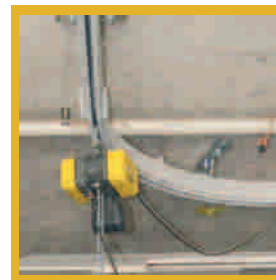
Для подъема и перемещения небольших грузов с минимальными трудозатратами. Манипуляторы существенно повышают производительность грузоподъемных операций, производимых с помощью поворотных и подвесных крановых установок. Применимы для подъема грузов при внецентренном положении, пульт управления расположен непосредственно на грузозахватном крюке.



Однобалочный
мостовой кран



Двухбалочный
мостовой кран



Подвесные пути



Настенный
поворотный кран

Дополнительные опции для максимальной гибкости решений от GIS

Профили GISKB для разветвления/слияния подвесных путей

- для точных переездов между транспортными линиями
- возможные варианты исполнения: с наружным или внутренним размещением токопроводного кабеля

Профили GISKB изогнутой формы для поворотов подвесных путей

- доступ подъемника к точно заданным рабочим участкам
- для оптимального использования ограниченных площадей

Стопорные элементы подвесных путей

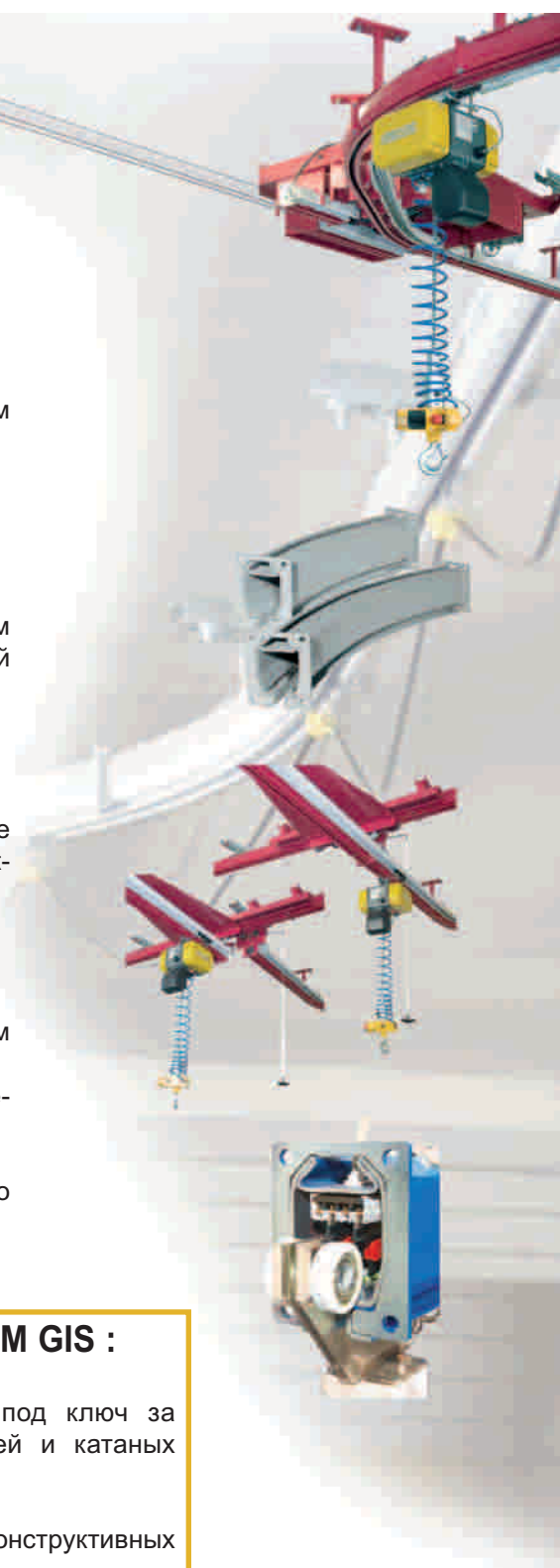
- приспособления для блокировки отдельных рабочих зон
- функциональное назначение: обеспечивают затвор на участке подвесной системы для перевода крановой установки на смежную подвесную транспортную линию

Внутренняя токоведущая шина подвесных путей

- элегантное решение - альтернатива гирляндным и шлейфовым токопроводам
- токопроводная шина располагается внутри профиля (механическая защита питающего кабеля)
- идеальное решение для тесных помещений
- расчет стоимости производится на 1 метр длины подвесного пути

ПРИМУЩЕСТВА ПОДВЕСНЫХ КРАНОВЫХ СИСТЕМ GIS :

- привлекательная общая стоимость крановых установок под ключ за счет серийного производства стандартизированных деталей и катаных профилей
- простой монтаж, универсальные болтовые соединения всех конструктивных элементов установки
- крановые механические или электрические каретки
- безшумное передвижение кареток благодаря пластиковым роликам
- выбор вариантов токопроводной шины
- возможность переоборудования/расширения существующих кранов



ПРОФИЛИ GISKB - ПРОЧНАЯ ОСНОВА РЕШЕНИЙ ОТ GIS

- Два размера профилей
- Концевая пластина с обеих сторон
- Стандартная длина профиля со склада от 1м до 8м
- Специальные размеры под заказ



Преимущества:

- Исключительная производительность благодаря высокой несущей способности
- Простой монтаж благодаря оптимизированной конструкции
- Выгодная цена благодаря применению стандартных катаных профилей

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОПТИМАЛЬНОГО РАЗМЕРА ПРОФИЛЯ

Приведенная ниже таблица служит для определения оптимального размера профиля, который зависит от нагрузки Р и длины пролета W.

ПРИНИМАЕМЫЕ В РАСЧЕТ ДАННЫЕ: МАКС. ДОПУСТИМЫЙ ПРОГИБ = W/400, МАКС. НАГРУЗКА = 180 Н/ММ2. ВЕС ГРУЗОПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА: 25 кг (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ДО 500 кг), 50 кг (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ БОЛЕЕ 500 кг)

Грузоподъемность	GISKB I длина пролета (м)						GISKB II длина пролета (м)						Грузоподъемность
	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	
100 kg	4.7	5.9	7.8	7.8	7.8	7.8	7.5	7.2	7.8	7.8	7.8	7.8	100 кг
125 kg	4.4	5.6					6.9	6.9					125 кг
160 kg	4.0	5.3					6.1	6.4					160 кг
200 kg	3.7	4.9					5.6	6.0					200 кг
250 kg	3.4	4.6	7.4	7.8	7.8	7.8	5.0	5.6	7.6	7.8	7.8	7.8	250 кг
320 kg	3.1	4.2	6.8				4.2	5.1					320 кг
400 kg	2.8	3.8	6.3				3.3	4.7					400 кг
500 kg	2.5	3.5	5.5				2.9	4.3					500 кг
630 kg	2.0	3.2	4.5	7.0	6.3	7.3	2.3	3.8	5.2	6.4	7.8	7.8	630 кг
800 kg		2.8		6.4			3.2	4.8	5.2	7.7			800 кг
1'000 kg		2.5		5.6	7.5		2.7	4.3	4.3	7.1			1 000 кг
1'250 kg		2.1		4.6	6.4	7.4	2.2	3.9	3.5	6.5			1'250 кг

■ однобалочный кран с подкрановыми балками ■ двухбалочный кран с подкрановыми балками ■ подвесной путь без подкрановых балок с не менее, чем 3 точками потолочного крепления / ↘ = с усилением, ↘ = без усиления

КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ПРОФИЛЕЙ

Жесткое, компактное

- Для обеспечения жесткого крепления профилей подвесных крановых путей используются крепежная система компактного исполнения
- Малые габаритные размеры

Компактное, качающееся, настраиваемое

- Болт с шаровой головкой и шариковая гайка образуют прямое соединение между собой
- Качательные движения до макс. 10°
- Настройка высоты крепления в пределах $\pm 7,5$ мм



Дистанцирующееся, качающееся, настраиваемое

- Возможность подгонки положения, варьирования по длине
- Настройка высоты крепления в пределах ± 15 мм

Дистанцирующееся, качающееся, настраиваемое, с оттяжкой

- Дистанция $> 0,5$ м: оттяжка обязательна
- Продольные оттяжки: оба конца подвесного пути
- Поперечные оттяжки: с одной стороны, каждое второе крепление

Боковое крепление

- Установка по бокам на деревянных или бетонных опорах





ПЕРЕДВИЖНЫЕ КАРЕТКИ GIS - МОЩНОСТЬ, СКОРОСТЬ, ПЛАВНЫЙ ХОД

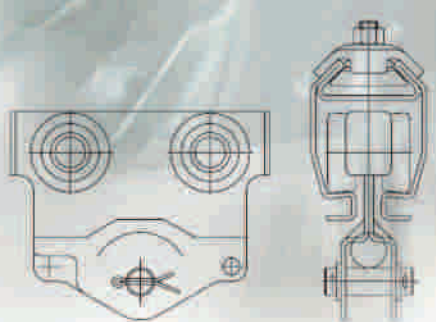
- Стальная конструкция с гальваническим цинкованием
- Обеспечено применение для продольного и поперечного перемещения
- Спаренное применение двух кареток обеспечивает оптимальное распределение нагрузки
- На двухбалочном подвесном кране используется передвижная спаренная траверсная каретка, состоящая из 4 стандартных кареток
- Привод: ручной или электрический



Траверсная спаренная каретка для однобалочного крана



Роликовое устройство для подкрановых балок



Стандартная передвижная каретка



Траверсная спаренная каретка для двухбалочного крана



Электропривод передвижной каретки GIS

Преимущества:

- высочайшая плавность хода благодаря применению пластмассовых роликов
- идеально для проблемных и критических грузов
- возможность переоснащения с ручного привода на электрический
- мягкое трогание и торможение благодаря применению частотного преобразователя

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение

- 3 фазы, 380/400 В, 50 Гц
- или специальное, адаптированное под электросеть клиента

GISKB - комплексное обеспечения электропитания крановых установок GIS

- кабельные тележки, ограничители хода, соединители, шинные стопоры...
- ... и около 30 других элементов

4 вида продольного и поперечного подвода электропитания:

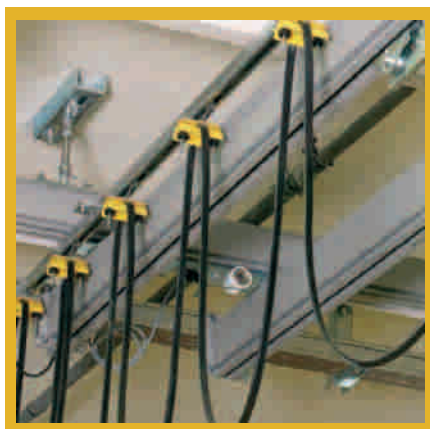
- гирляндный токопровод ("волочащийся" кабель)
- С-образная шина
- обычная токопроводная шина
- Интегрированный в профиль троллейный токопровод (шинопровод)

Это необходимо учесть!

Грузоподъемные устройства подлежат периодическому техническому освидетельствованию!



Гирляндный токопровод



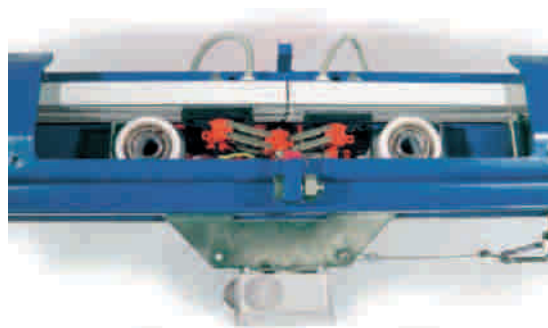
С-образная шина



Троллейный токопровод

Элегантное решение: интегрированная токопроводная шина GISKB II ST

- гибкая, универсальная
- привлекательный дизайн
- универсальное применение
- токовая нагрузка 25 А при максимальной длине профиля 100м
- конструктивный расчет передвижных кареток согласно GISKB I (до 800 кг)



ПОВОРОТЫ И СТРЕЛКИ GSKB

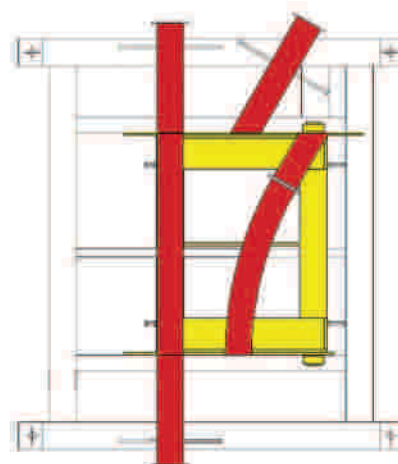
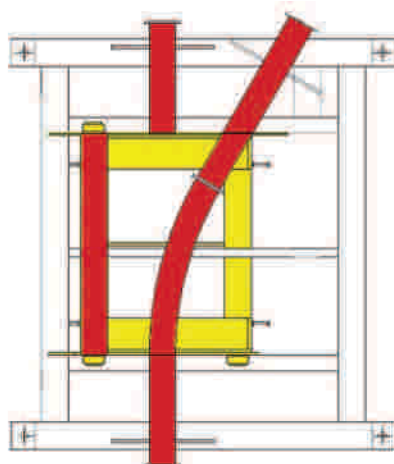
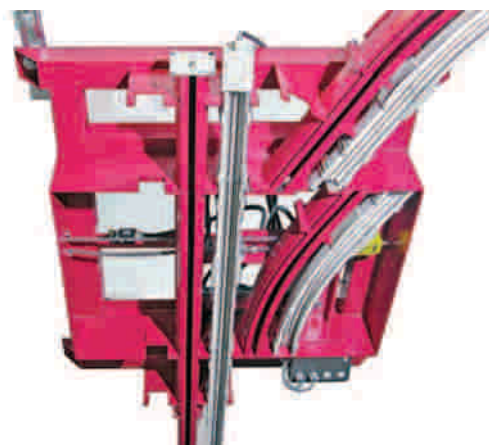
Повороты

- поставляются с углами 30° и 45°
- радиус: 1 м
- концевая пластина с обеих сторон
- крепление в двух точках
- для токопроводных шин доступны поворотные элементы с углами, идентичными углам балочных поворотов



Передвижные стрелки и поворотные крестовины

- ручной или электрический привод перемещения профилей
- ручной: с помощью тягового троса
- электрический: с помощью двухкнопочного переключателя
- опция: поставка с токопроводными троллейными шинами



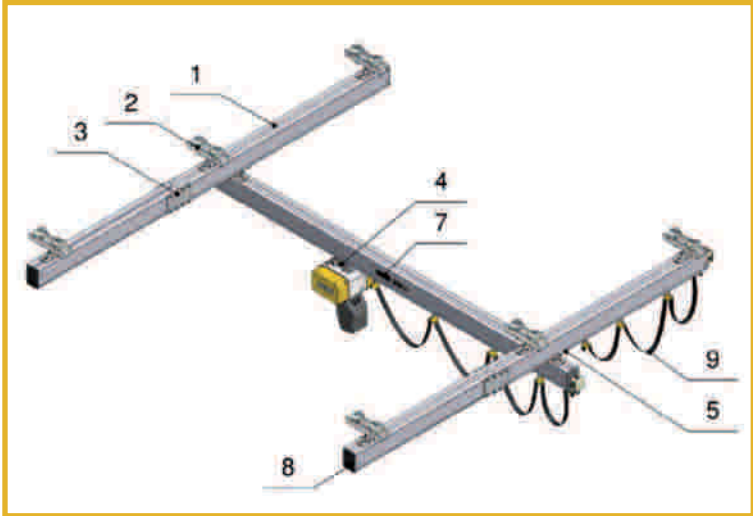
GISKB Alu



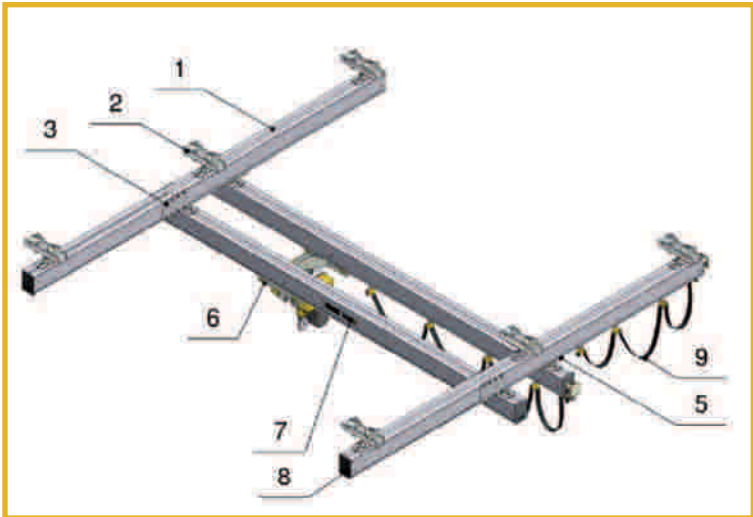
GISKB Alu S
GISKB Alu M
GISKB Alu L

ОБЗОР АЛЮМИНИЕВЫХ ПРОФИЛЕЙ GISv Alu

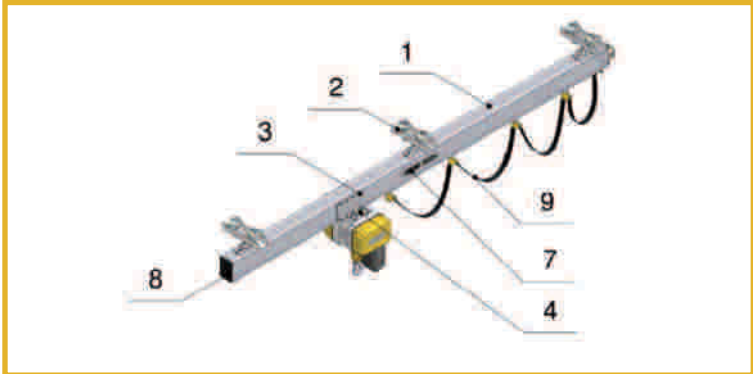
Однобалочный мостовой кран



Двухбалочный мостовой кран



Монорельсовый подвесной путь



- 1

Пофиль GISv Alu
- 2

Крепление
- 3

Стыковое соединение
- 4

Передвижная каретка
- 5

Передвижная каретка
- 6

Передвижная каретка
- 7

Шильд с указанием грузоподъемности
- 8

Крышка
- 9

Токопровод

Определение параметров подвесных крановых путей GISv Alu

Размер балки: выбор типоразмера балки зависит от нагрузки (P) и длины пролета (W) профиля. Оптимальные размеры профилей GISv Alu можно определить по таблице 1 (для однобалочного крана) и таблице 2 (для двухбалочного крана).

Допустимая нагрузка: при расчете допустимой нагрузки подвесных путей (P) учитываются собственный вес цепного электротельфера и передвижной каретки. Максимально допустимая нагрузка лимитируется согласно таблиц.

Длина пролета: максимально допустимая длина пролета может быть определена по таблице в зависимости от типа профиля. Максимальная длина пролета для подвесных систем GISv Alu составляет 7800 мм.

Расчеты, приведенные в таблицах 1 и 2, основываются на допустимом прогибе профилей на величину равную $W / 400$ (в метрах) и максимальной нагрузке на профиль не более чем 90 Н/мм². В расчет включены коэффициент поднимаемого груза γ и коэффициент собственного веса конструкции ρ согласно DIN 15018. Для других значений прогиба используется калькуляционная программа.

Допустимое превышение нагрузки: превышение нагрузки на подвесные пути допускается только на основании расчетов специальной калькуляционной программы.

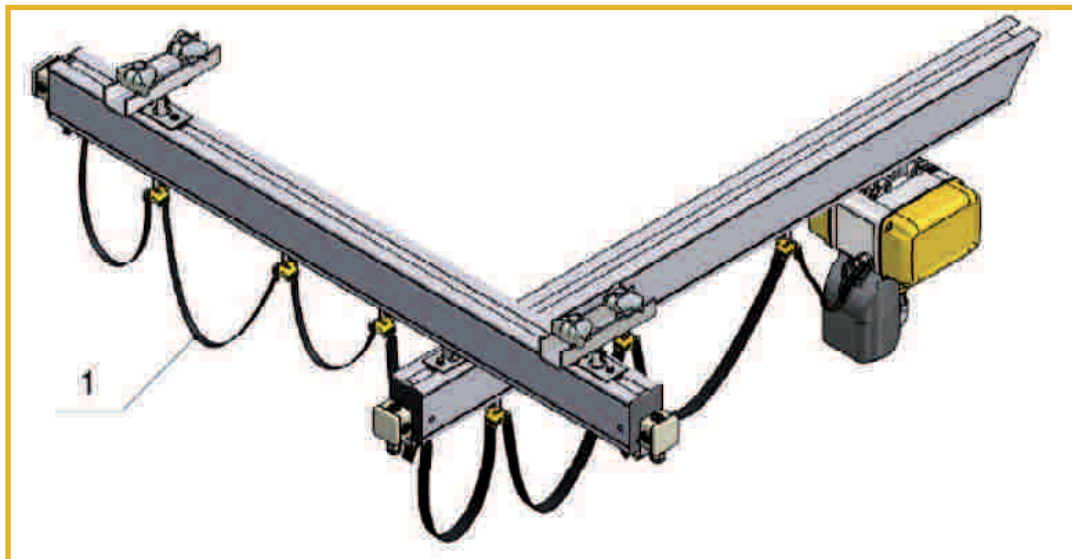
☐☐☐ кран-балка без усиления

Максимальная длина пролета однобалочного крана W [м]			
Грузоподъемность крана	GISKB Alu S	GISKB Alu M	GISKB Alu L
	☐☐☐	☐☐☐	☐☐☐
50 кг	4.7	6.8	7.8
80 кг	4.1	6.2	7.8
100 кг	3.8	5.8	7.8
125 кг	3.5	5.4	7.4
160 кг	3.2	5.0	6.8
200 кг	2.9	4.5	6.3
250 кг	-	4.2	5.8
320 кг	-	3.7	5.2
400 кг	-	-	4.7
500 кг	-	-	4.3
630 кг	-	-	3.8

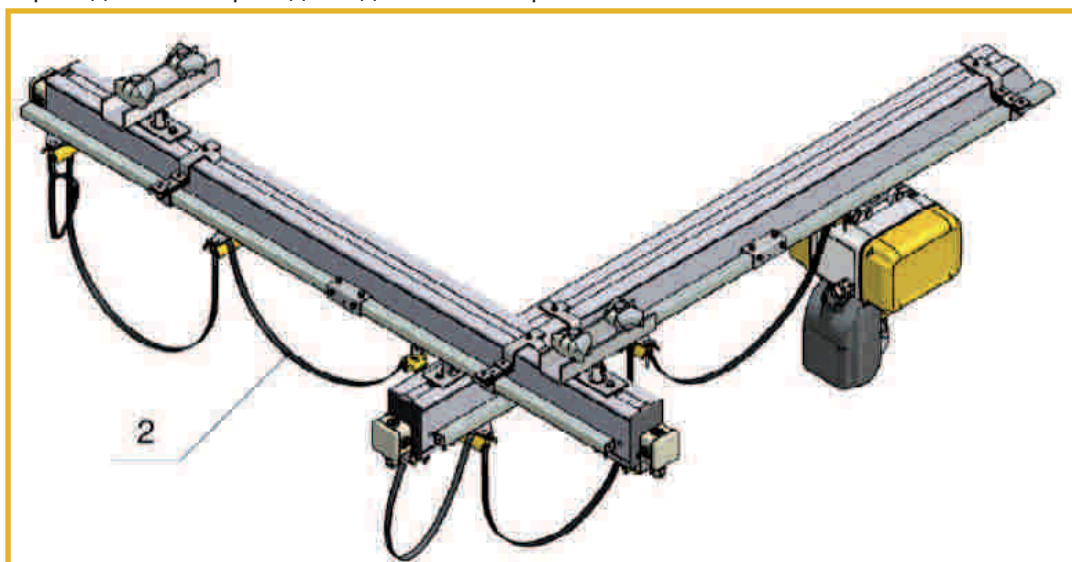
Максимальная длина пролета двухбалочного крана W [м]			
Грузоподъемность крана	GISKB Alu S	GISKB Alu M	GISKB Alu L
	☐☐☐	☐☐☐	☐☐☐
50 кг	5.9	7.8	7.8
80 кг	5.3	7.7	7.8
100 кг	5.0	7.3	7.8
125 кг	4.7	7.0	7.8
160 кг	4.3	6.5	7.8
200 кг	4.0	6.0	7.8
250 кг	-	5.6	7.6
320 кг	-	5.1	7.0
400 кг	-	-	6.4
500 кг	-	-	5.9
630 кг	-	-	5.3

ВАРИАНТЫ ТОКОПРОВОДОВ ПОДВЕСНЫХ КРАНОВ GIS

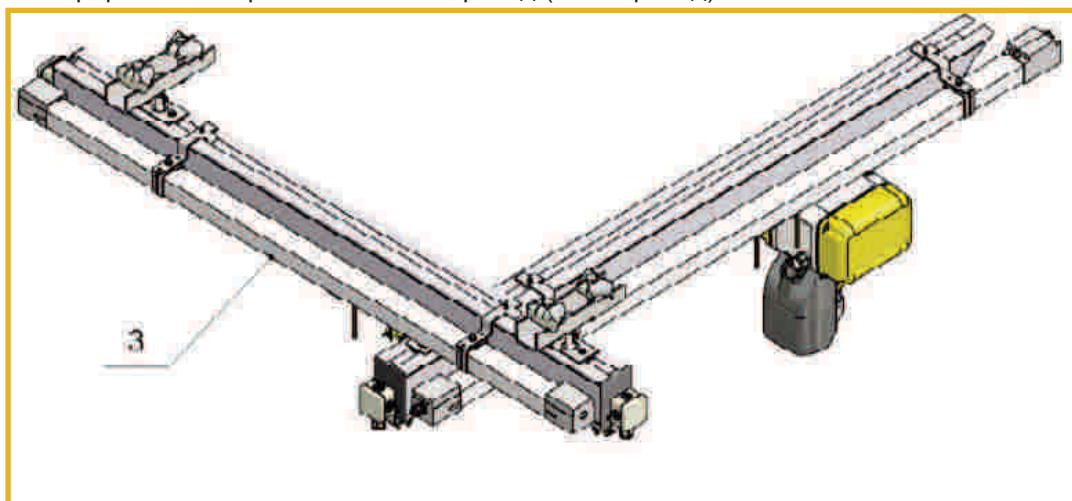
Гирляндный токопровод с кабельными тележками в несущей балке



Гирляндный токопровод с отдельной С-образной шиной

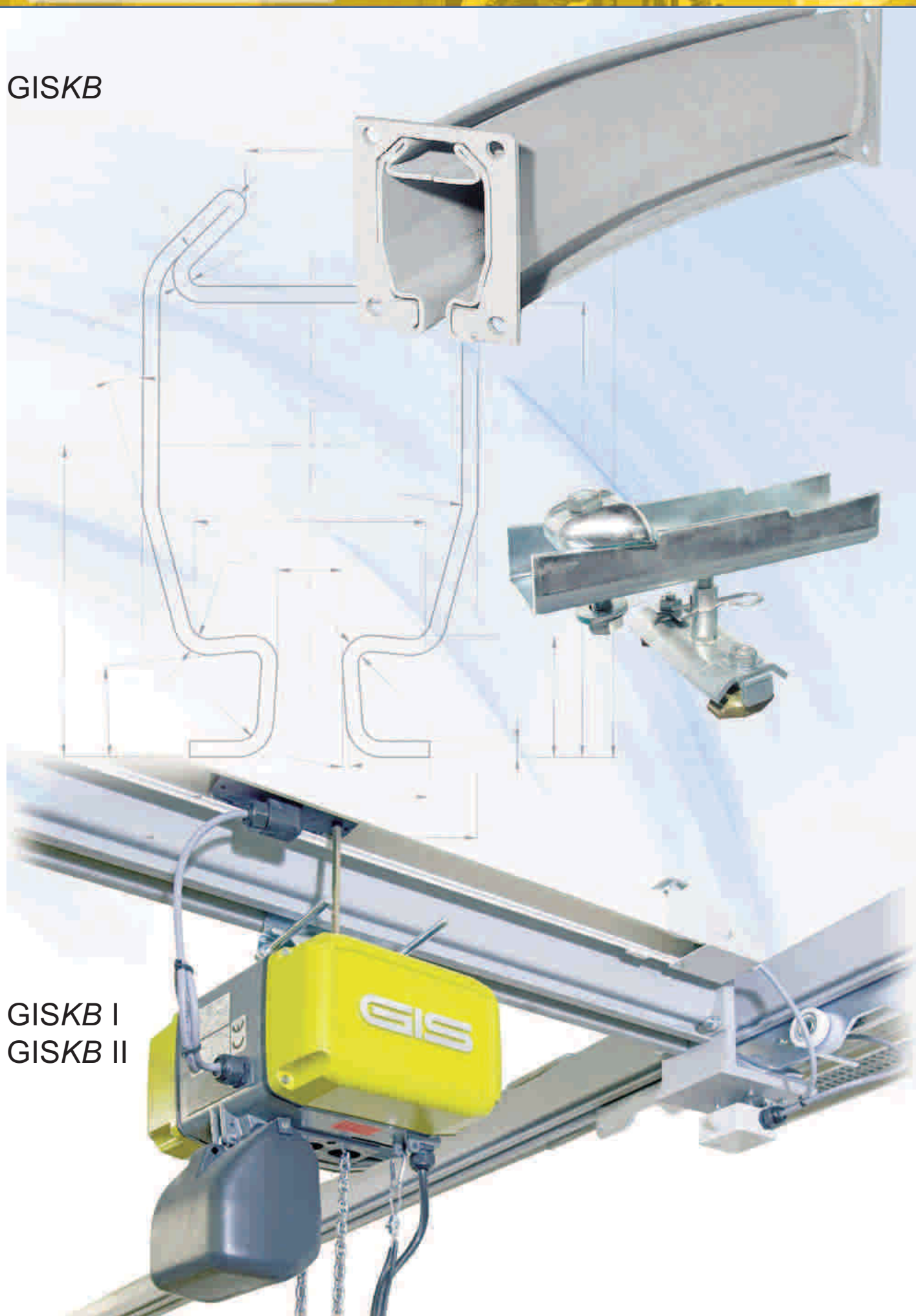


Интегрированный троллейный токопровод (шинопровод)



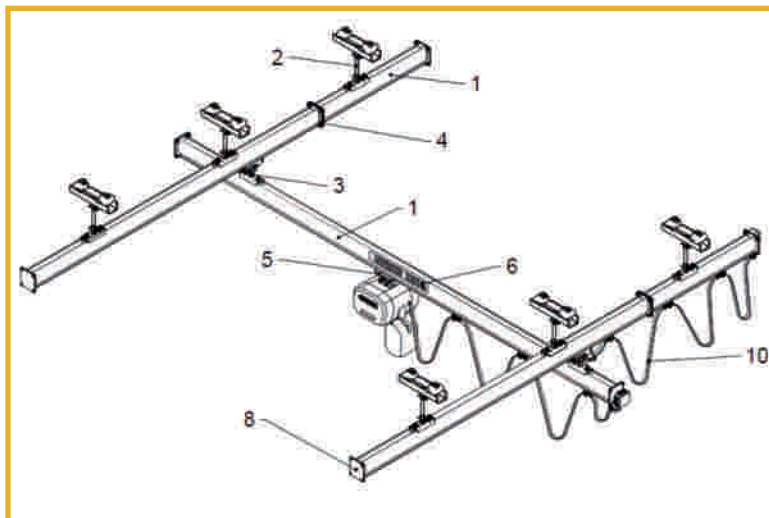
GISKB

GISKB I
GISKB II



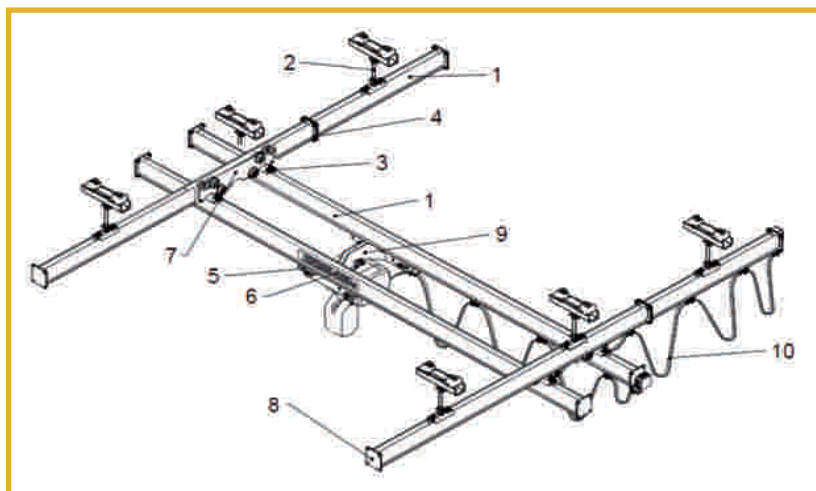
ОБЗОР ПРОФИЛЕЙ GISKB I GISKB II

Однобалочный мостовой кран

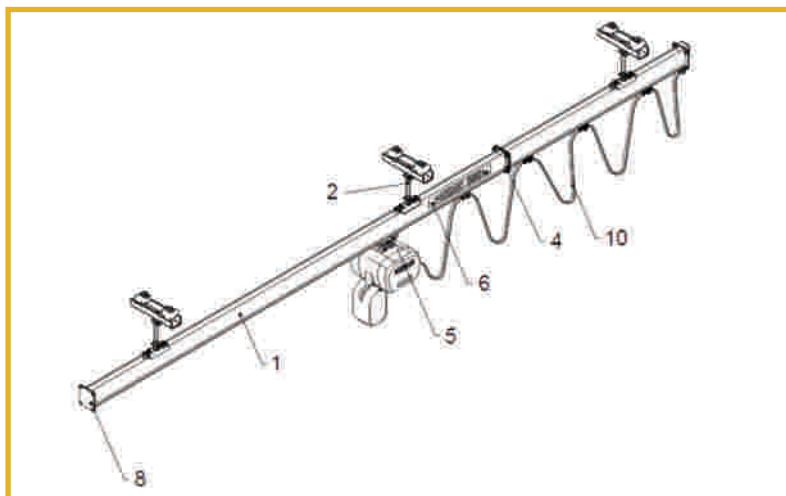


- 1 Профили GISKB I / GISKB II
- 2 Крепление подкрановой балки
- 3 Крепление кран-балки
- 4 Соединение профилей
- 5 Передвижная каретка
- 6 Шильд с указанием грузоподъемности
- 7 Ролликовое устройство подкрановой балки
- 8 Крышка профиля
- 9 Траверса спаренной каретки
- 10 Токопровод

Двухбалочный мостовой кран



Монорельсовый подвесной путь



ОБЗОР ПРОФИЛЕЙ GISKB I GISKB II

Определение параметров подвесных крановых путей GISKB I и GISKB II

Размер балки: выбор типоразмера балки зависит от нагрузки (P) и длины пролета (W) профиля. Оптимальные размеры профилей GISKB I и GISKB II можно определить по таблице 1 (для однобалочного крана) и таблице 2 (для двухбалочного крана).

Допустимая нагрузка: при расчете допустимой нагрузки подвесных путей (P) учитываются собственный вес цепного электротельфера и передвижной каретки. Максимально допустимая нагрузка составляет: для GISKB I = 800кг, для GISKB II = 1600 кг.

Длина пролета: максимально допустимая длина пролета может быть определена по таблице в зависимости от типа профиля. Максимальная длина пролета для подвесных систем GISKB I и GISKB II составляет 7800 мм.

Расчеты, приведенные в таблицах 1 и 2, основываются на допустимом прогибе профилей на величину равную $W / 400$ (в метрах) и максимальной нагрузке на профиль не более чем 180 Н/мм². В расчет включены коэффициент поднимаемого груза γ и коэффициент собственного веса конструкции β согласно DIN 15018. Для других значений прогиба используется калькуляционная программа.

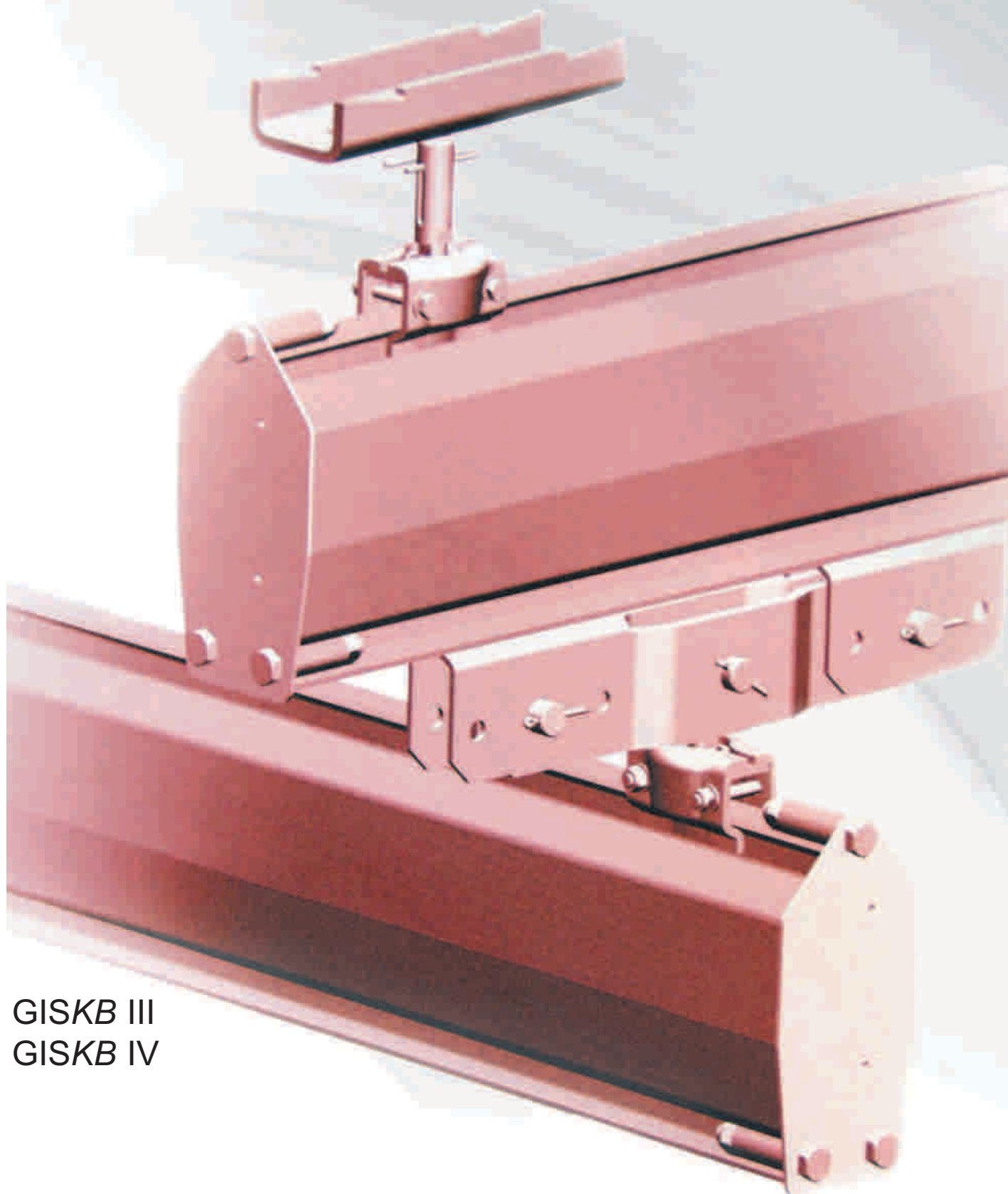
Допустимое превышение нагрузки: превышение нагрузки на подвесные пути допускается только на основании расчетов специальной калькуляционной программы.

 кран-балка без усиления
  кран-балка с усилением

Максимальная длина пролета подвесного пути однобалочного мостового крана W [м]								
Грузоподъемность крана	GISKB I				GISKB II			
		IPE 120	IPE 160	IPE 180		IPE 120	IPE 160	IPE 180
								
100 кг	4.7	7.8	7.8	7.8	7.2	7.8	7.8	7.8
125 кг	4.4	7.8	7.8	7.8	6.9	7.8	7.8	7.8
160 кг	4.0	7.8	7.8	7.8	6.4	7.8	7.8	7.8
200 кг	3.7	7.8	7.8	7.8	6.0	7.8	7.8	7.8
250 кг	3.4	7.4	7.8	7.8	5.6	7.8	7.8	7.8
320 кг	3.1	6.8	7.8	7.8	5.1	7.8	7.8	7.8
400 кг	2.8	6.3	7.8	7.8	4.7	7.6	7.8	7.8
500 кг	2.5	5.5	7.5	7.8	4.3	7.1	7.8	7.8
630 кг	2.0	4.5	6.3	7.3	3.8	6.4	7.8	7.8
800 кг	-	-	-	-	3.2	5.2	7.0	7.8
1000 кг	-	-	-	-	2.7	4.3	5.8	6.6
1250 кг	-	-	-	-	2.2	3.5	4.7	5.4

Максимальная длина пролета подвесного пути двухбалочного мостового крана W [м]								
Грузоподъемность крана	GISKB I				GISKB II			
		IPE 120	IPE 160	IPE 180		IPE 120	IPE 160	IPE 180
								
100 кг	5.9	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8
125 кг	5.6	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8
160 кг	5.3	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8	7.8
200 кг	4.9	7.8	7.8	7.8	7.5	7.8	7.8	7.8
250 кг	4.6	7.8	7.8	7.8	7.1	7.8	7.8	7.8
320 кг	4.2	7.8	7.8	7.8	6.6	7.8	7.8	7.8
400 кг	3.8	7.8	7.8	7.8	6.2	7.8	7.8	7.8
500 кг	3.5	7.5	7.8	7.8	5.7	7.8	7.8	7.8
630 кг	3.2	7.0	7.8	7.8	5.2	7.8	7.8	7.8
800 кг	2.8	6.4	7.8	7.8	4.8	7.7	7.8	7.8
1000 кг	2.5	5.6	7.5	7.8	4.3	7.1	7.8	7.8
1250 кг	2.1	4.6	6.4	7.4	3.9	6.5	7.8	7.8

GISKB



GISKB III
GISKB IV

ОБЗОР ПРОФИЛЕЙ GISKB III и GISKB IV

Определение параметров подвесных крановых путей GISKB III и GISKB IV

Размер балки: выбор типоразмера балки зависит от нагрузки (P) и длины пролета (W) профиля. Оптимальные размеры профилей GISv Alu можно определить по таблице 1 (для однобалочного крана) и таблице 2 (для двухбалочного крана).

Допустимая нагрузка: при расчете допустимой нагрузки подвесных путей (P) учитываются собственный вес цепного электротельфера и передвижной каретки. Максимально допустимая нагрузка для GISKB III и GISKB IV составляет 2000кг.

Длина пролета: максимально допустимая длина пролета может быть определена по таблице в зависимости от типа профиля. Максимальная длина пролета для подвесных систем GISKB III и GISKB IV составляет 11800 мм.

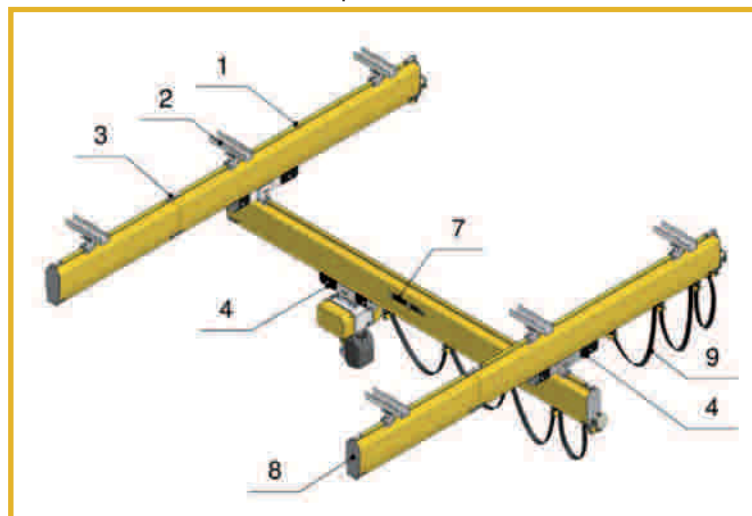
Расчеты, приведенные в таблицах 1 и 2, основываются на допустимом прогибе профилей на величину равную $W / 400$ (в метрах) и максимальной нагрузке на профиль не более чем 90 Н/мм². В расчет включены коэффициент поднимаемого груза γ и коэффициент собственного веса конструкции γ_p согласно DIN 15018. Для других значений прогиба используется калькуляционная программа.

Допустимое превышение нагрузки: превышение нагрузки на подвесные пути допускается только на основании расчетов специальной калькуляционной программы.

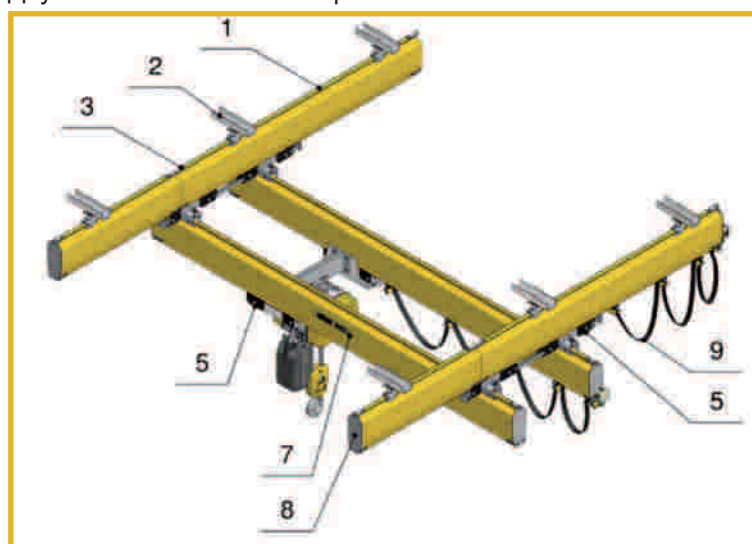
▽▽ кран-балка без усиления

Грузоподъемность крана	Макс. пролет однобалочного крана W [м]		Макс. пролет двухбалочного крана W [м]	
	GISKB III	GISKB IV	GISKB III	GISKB IV
	▽▽	▽▽	▽▽	▽▽
100 кг	8.2	10.5	9.4	11.8
125 кг	7.8	10.2	9.1	11.6
160 кг	7.4	9.9	8.7	11.3
200 кг	7.0	9.3	8.5	11.0
250 кг	6.5	8.9	8.1	10.8
320 кг	6.0	8.2	7.6	10.1
400 кг	5.5	7.7	7.2	9.7
500 кг	5.1	7.2	6.7	9.3
630 кг	4.6	6.6	6.2	8.5
800 кг	4.1	5.9	5.7	8.0
1000 кг	3.6	5.4	5.2	7.2
1250 кг	2.9	4.9	4.7	6.7
1600 кг	2.4	4.0	4.2	6.0

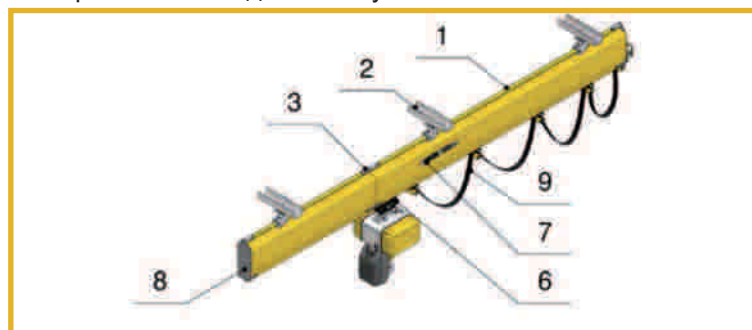
Однобалочный мостовой кран



Двухбалочный мостовой кран



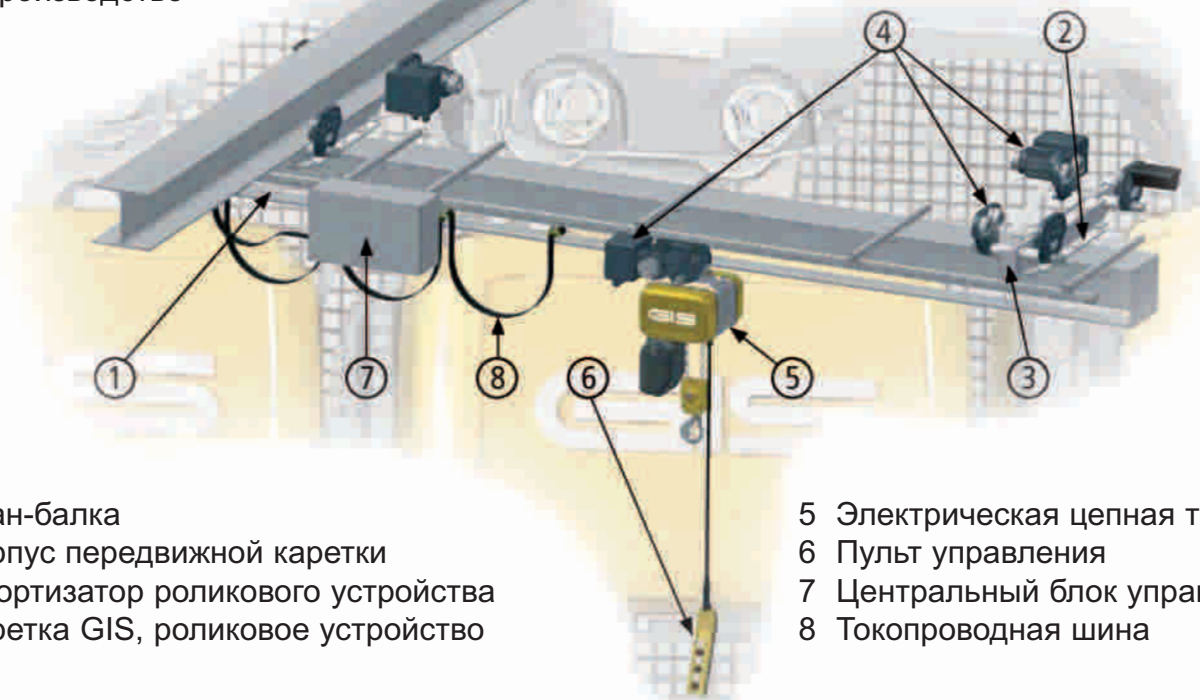
Монорельсовый подвесной путь



- | | |
|------------------------|--------------------------------------|
| 1 Профиль KB III KB IV | 6 Передвижная каретка |
| 2 Потолочное крепление | 7 Шильд с указанием грузоподъемности |
| 3 Соединение профилей | 8 Крышка профиля |
| 4 Передвижная каретка | 9 Токопровод |
| 5 Передвижная каретка | |

КРАНОВАЯ ТЕХНИКА GIS - ЭТО:

- комплексные решения из одних рук
- внедрение высококачественных грузоподъемных систем
- швейцарская разработка и производство
- реализация проектов любой сложности
- профессиональное сервисное обслуживание
- современные, экономичные и надежные грузоподъемные решения



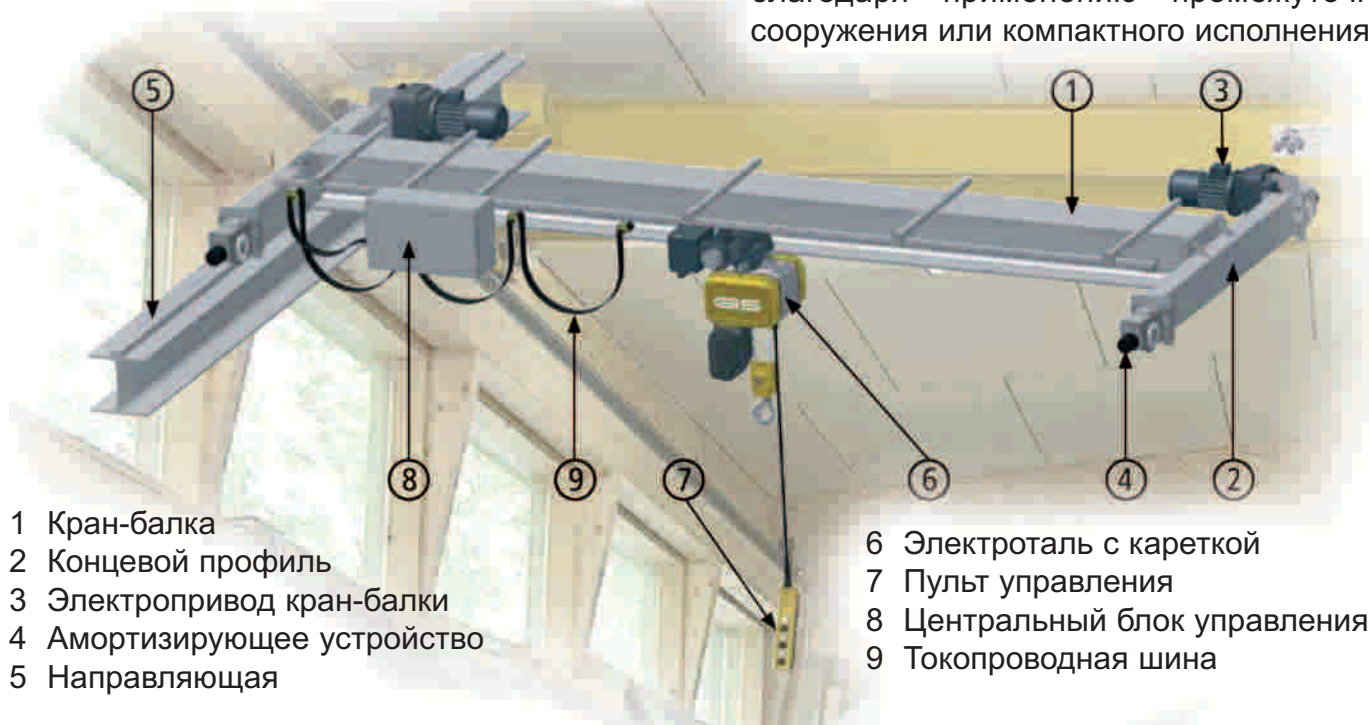
- 1 Кран-балка
- 2 Корпус передвижной каретки
- 3 Амортизатор роликового устройства
- 4 Каретка GIS, роликовое устройство

- 5 Электрическая цепная таль GIS
- 6 Пульт управления
- 7 Центральный блок управления
- 8 Токоспроводная шина



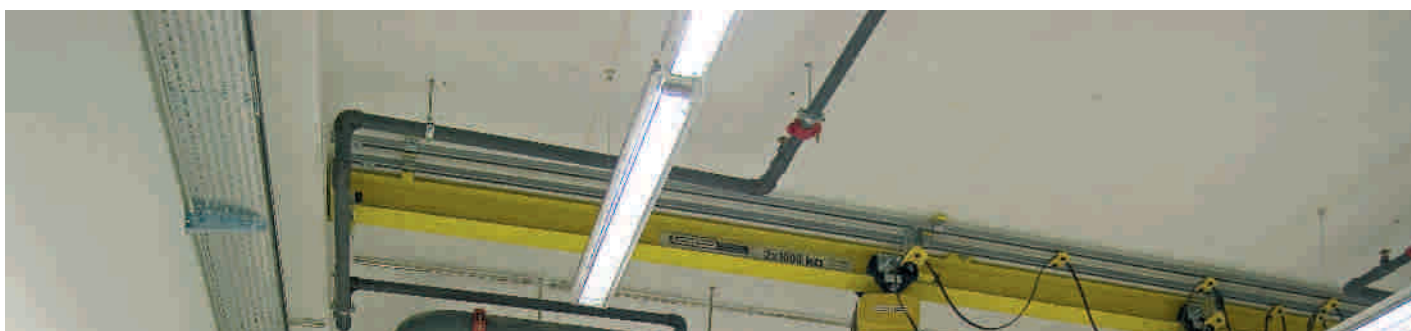
КРАНОВАЯ ТЕХНИКА GIS - ЭТО:

- максимальное использование высоты помещений
- наилучшее применение с имеющимися строительными структурами и конструкциями
- возможность увеличения максимальной длины пролета и грузоподъемности в реализации с двухбалочным мостовым краном
- максимальное использование помещения благодаря применению промежуточного сооружения или компактного исполнения



ПОДВЕСНЫЕ ПУТИ GIS - ЭТО:

- Транспортные подвесные линии с кривыми, стрелками, поворотными кругами и крестовинами
- Для точного соединения рабочих участков
- Оптимальная траектория путей благодаря применению передвижных стрелок, затворов и крестовин
- Профессиональное перемещение крупногабаритных мешков (биг бэгов)
- Расширение площади покрытия помещений за счет применения телескопических подвесных путей



РЕШЕНИЯ GIS ПО ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ

■ Центральный блок управления

Управление всеми перемещениями осуществляется централизованно через контакторы. Этот принцип оправдал себя на практике и очень удобен для сервисного обслуживания.

■ Токпроводная шина

Внешняя токопроводящая шина универсального применения отличается, прежде всего, своими выгодными монтажными размерами и электрозащитой. Дополнительным преимуществом является возможность максимального использования подвесных путей и кран-балки для организации электропитания крановой установки.

■ Частотное управление

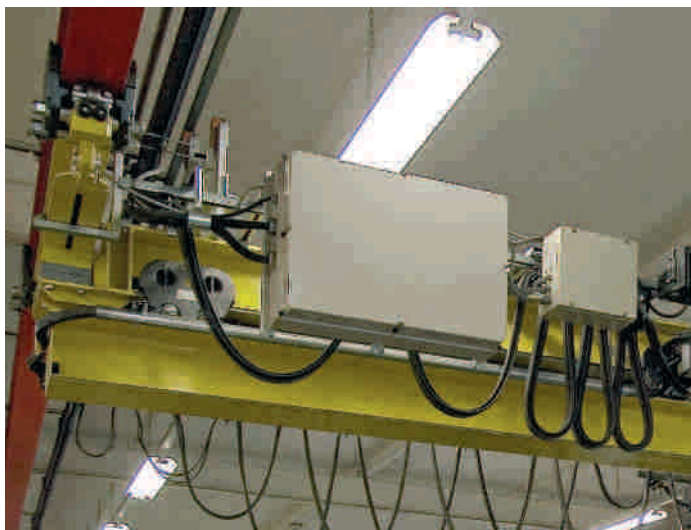
Посредством устройства частотного преобразования управление позволяет точно позиционировать груз без раскачивания.

■ Идеальное управление

Пульт управления перемещается по С-образной шине вдоль кранового моста произвольным образом независимо от места положения грузоподъемного устройства.

■ Радиоуправление

В этом случае также можно удобно управлять грузом на расстоянии, вне зависимости от места расположения грузоподъемного устройства.



ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТАЛИ GIS CH



Взрывозащищенное исполнение GIS-CH соответствует положениям общеевропейской директивы ATEX (94/9/ЕС), описывающей требования к оборудованию и работе в потенциально взрывоопасной среде

- Взрывозащита талей GIS CH реализована с применением существующих промышленных решений (необходим сжатый воздух)
- Поступление газа предотвращается посредством создания в корпусе избыточного давления
- Максимальная безопасность: при снижении давления в корпусе подача рабочего напряжения немедленно прекращается

Пылезащищенное исполнение Ex II 3D IP65 T130°C

- группа устройств II
- категория устройств 3
- зона 22 (D)
- температура <130 °C, с температурным датчиком

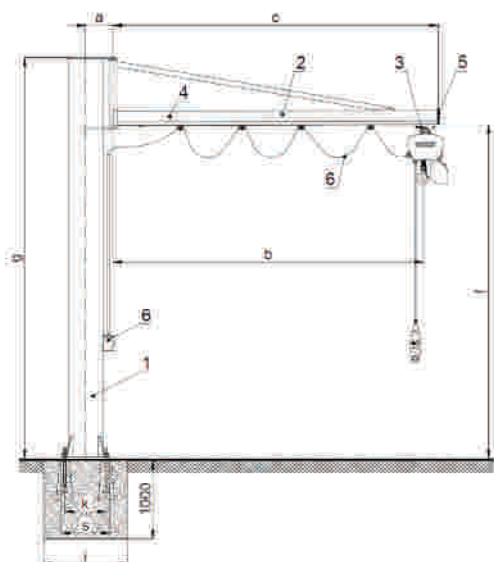
Газозащищенное исполнение Ex II 3G EEx II nZ T3 и Ex II 3D IP65 T130°C

- группа устройств II
- категория устройств 3
- Зона 2 (G) 22 (D)
- температурный класс T3 с датчиком температуры
- с датчиком избыточного давления

ПОРТАЛЬНЫЙ КРАН . . .



Консольный кран GIS SDR



Состоит из следующих конструктивных элементов:

- 1) Опора
- 2) Поворотная стрела
- 3) Каретка
- 4) Стопорное устройство
- 5) Заглушка с амортизатором
- 6) Токопроводная шина (опционально)

- простое конструктивное решение
- прочная конструкция
- применяемый профиль GISKB I + II
- простота установки
- широкий спектр применения в промышленности

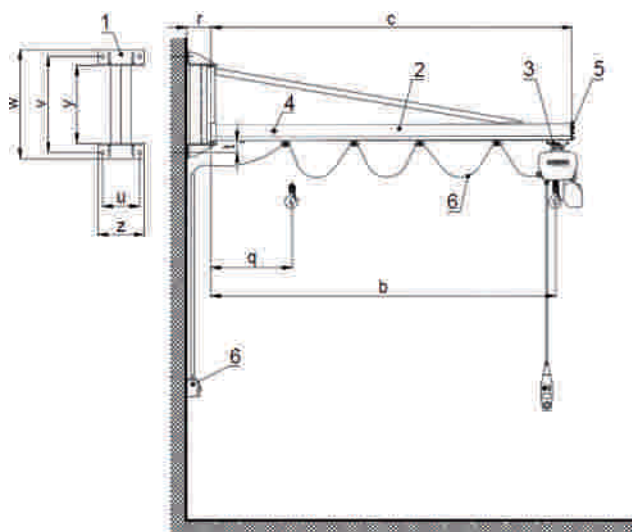
Область поворота 270°.

Допустимое опускание дальней точки поворотной стрелы при максимальной нагрузке в пределах от L/250 до L/800 (L = общая длина поддающихся наклону опоры и вылета).

Анкерные болты крепления предоставляются монтажной организацией.

Артикул	Грузоподъемность	Вылет стрелы (с)	Высота до консоли (f)	Высота опоры (g)	k	s	GIS KB	b	Отверстия на платформе	a	Фундамент (i)
	[кг]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]	[мм]		[мм]	[мм]	[мм]	[мм]
9311.1000/125/2	125	2000	3300	3800	300	400	I	1890	4 x Ø20	265	800
9311.1001/125/3		3000						2890			950
9311.1002/125/4		4000						3890			1050
9311.1006/125/5		5000						4880			1200
9311.1000/160/2	160	2000	3300	3800	300	400	I	1890	4 x Ø20	265	850
9311.1001/160/3		3000						2890			1000
9311.1002/160/4		4000						3890			1100
9311.1006/160/5		5000						4880			1250
9311.1003/200/2	200	2000	3300	3800	300	400	I	1890	4 x Ø20	265	900
9311.1004/200/3		3000						2890			1050
9311.1005/200/4		4000						3880			1150
9311.1006/200/5		5000						4880			1300
9311.1003/250/2	250	2000	3300	3800	300	400	I	1890	4 x Ø20	265	950
9311.1004/250/3		3000						2890			1100
9311.1005/250/4		4000						3880			1250
9311.1006/250/5		5000						4880			1350
9311.1003/320/2	320	2000	3300	3800	300	400	I	1890	4 x Ø20	265	1000
9311.1004/320/3		3000						2890			1200
9311.1005/320/4		4000						3880			1350
9311.1006/320/5		5000						4880			1450
9311.1007/400/2	400	2000	3300	3800	300	400	I	1890	4 x Ø20	265	1100
9311.1008/400/3		3000						2880			1300
9311.1009/400/4		4000						3880			1400
9311.1010/400/5		5000						4880			1550
9311.1007/500/2	500	2000	3300	3800	300	400	I	1890	4 x Ø20	265	1200
9311.1008/500/3		3000						2880			1350
9311.1009/500/4		4000						3880			1500
9311.1010/500/5		5000						4880			1650
9311.1011/630/2	630	2000	3300	4200	425	500	II	1880	4 x Ø27	300	1300
9311.1008/630/3		3000						2880			1450
9311.1009/630/4		4000						3880			1650
9311.1014/630/5		5000						4880			1800
9311.1011/800/2	800	2000	3300	4200	425	500	II	1880	4 x Ø27	300	1400
9311.1012/800/3		3000						2880			1600
9311.1013/800/4		4000						3880			1800
9311.1014/800/5		5000						4880			1950
9311.1015/1000/2	1000	2000	3300	4200	425	500	II	1880	4 x Ø27	300	1450
9311.1016/1000/3		3000						2880			1700
9311.1017/1000/4		4000						3880			1900
9311.1018/1000/5		5000						4880			2050

Настенный поворотный кран (WD)



Состоит из следующих конструктивных элементов:

- 1) Консоль
- 2) Поворотная стрела
- 3) Передвижная каретка
- 4) Стопорное устройство
- 5) Заглушка с амортизатором
- 6) Токопроводная шина (опционально)

- простое конструктивное решение
- прочная конструкция
- применяемый профиль GSKB I + II
- простота установки
- широкий спектр применения в промышленности

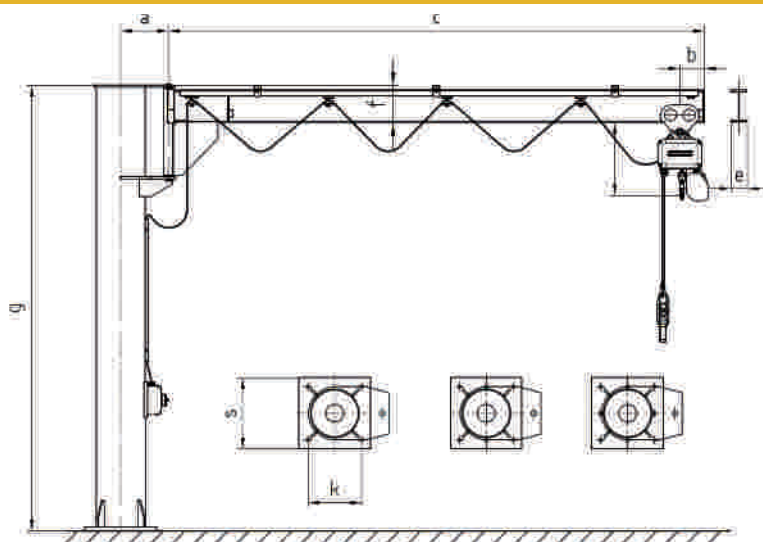
Область поворота 180°.

Допустимое опускание дальней точки поворотной стрелы при максимальной нагрузке в пределах от L/250 до L/800 (L = общая длина поддающихся наклону опоры и стрелы).

Болты крепления предоставляются монтажной организацией.

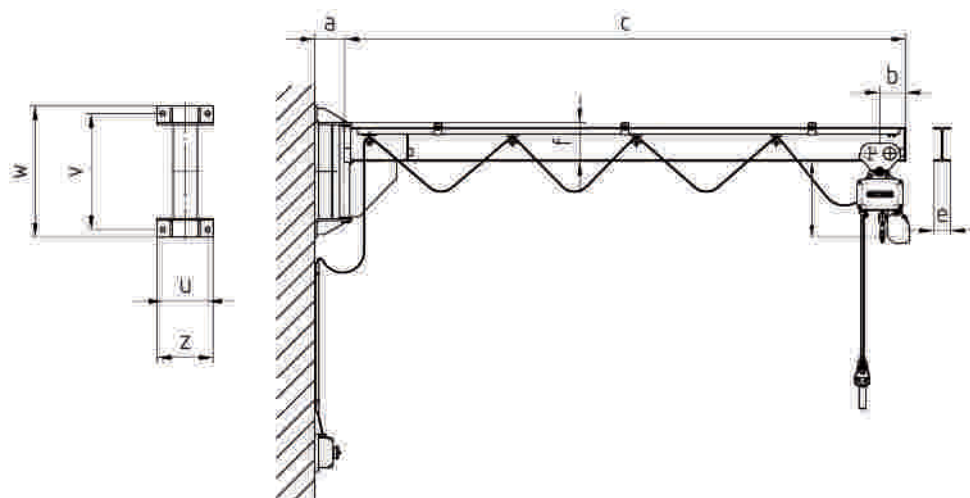
Артикул	Грузоподъемность	Вылет стрелы (с)	GIS KB	u	v	w	y	z	r	b	q	t	Отверстия на консоли
	[kg]	[mm]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
9311.1019/125/2	125	2000	I	240	620	700	501	300	160	1890	405	73	4 x Ø27
9311.1020/125/3		3000		240	620	700	501	300	160	2890	505	73	
9311.1021/125/4		4000		240	620	700	501	300	160	3890	605	73	
9311.1025/125/5		5000	II	340	1020	1100	901	400	185	320	615	74	4 x Ø30
9311.1019/160/2	160	2000	I	240	620	700	501	300	160	1890	405	73	4 x Ø27
9311.1020/160/3		3000		240	620	700	501	300	160	2890	505	73	
9311.1021/160/4		4000		240	620	700	501	300	160	3890	605	73	
9311.1025/160/5		5000	II	340	1020	1100	901	400	185	320	615	74	4 x Ø30
9311.1022/200/2	200	2000	I	240	620	700	501	300	160	1890	405	73	4 x Ø27
9311.1023/200/3		3000		240	620	700	501	300	160	2890	505	73	
9311.1024/200/4		4000		340	1020	1100	901	400	185	3880	615	74	4 x Ø30
9311.1025/200/5		5000	II	340	1020	1100	901	400	185	4880	615	74	
9311.1022/250/2	250	2000	I	240	620	700	501	300	160	1890	405	73	4 x Ø27
9311.1023/250/3		3000		240	620	700	501	300	160	2890	505	73	
9311.1024/250/4		4000		340	1020	1100	901	400	185	3880	615	74	4 x Ø30
9311.1025/250/5		5000	II	340	1020	1100	901	400	185	4880	615	74	
9311.1022/320/2	320	2000	I	240	620	700	501	300	160	1890	405	73	4 x Ø27
9311.1023/320/3		3000		240	620	700	501	300	160	2890	505	73	
9311.1024/320/4		4000		340	1020	1100	901	400	185	3880	615	74	4 x Ø30
9311.1025/320/5		5000	II	340	1020	1100	901	400	185	4880	615	74	
9311.1026/400/2	400	2000	I	240	620	700	501	300	160	1770	525	73	4 x Ø27
9311.1027/400/3		3000		340	1020	1100	901	400	185	2880	515	74	
9311.1028/400/4		4000		340	1020	1100	901	400	185	3880	615	74	4 x Ø30
9311.1029/400/5		5000	II	340	1020	1100	901	400	185	4880	615	74	
9311.1026/500/2	500	2000	I	240	620	700	501	300	160	1770	525	73	4 x Ø27
9311.1027/500/3		3000	II	340	1020	1100	901	400	185	2880	515	74	4 x Ø30
9311.1028/500/4		4000		340	1020	1100	901	400	185	3880	615	74	
9311.1029/500/5		5000		340	1020	1100	901	400	185	4880	615	74	
9311.1030/630/2	630	2000	II	340	1020	1100	901	400	185	1880	415	74	4 x Ø30
9311.1027/630/3		3000		340	1020	1100	901	400	185	2880	515	74	
9311.1028/630/4		4000		340	1020	1100	901	400	185	3880	615	74	
9311.1033/630/5		5000		340	1020	1100	901	400	185	4880	615	74	
9311.1030/800/2	800	2000	II	340	1020	1100	901	400	185	1880	415	74	4 x Ø30
9311.1031/800/3		3000		340	1020	1100	901	400	185	2880	515	74	
9311.1032/800/4		4000		340	1020	1100	901	400	185	3880	615	74	
9311.1033/800/5		5000		340	1020	1100	901	400	185	4880	615	74	
9311.1034/1000/2	1000	2000	II	340	1020	1100	901	400	185	1760	535	74	4 x Ø30
9311.1035/1000/3		3000		340	1020	1100	901	400	185	2760	635	74	
9311.1036/1000/4		4000		340	1020	1100	901	400	185	3760	735	74	
9311.1037/1000/5		5000		340	1020	1100	901	400	185	4760	735	74	

ПОВОРОТНЫЕ КРАНЫ НА КОЛОННЕ

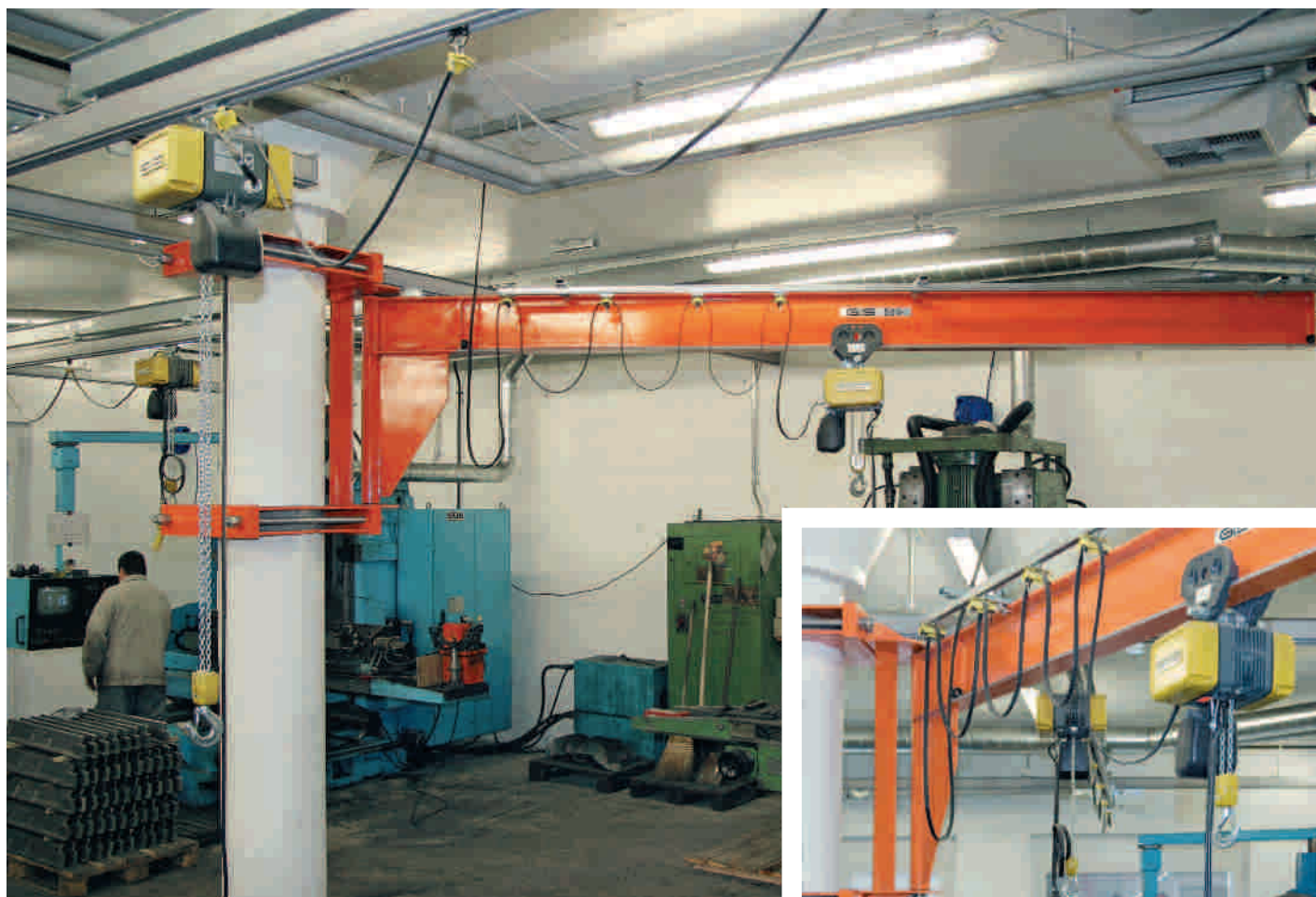


Грузопод. кг	Длина стрелы, с мм	Колонна №	a	b	e	f	g	k	s	Анкерные болты к-во x размер	Профиль стрелы	Проф. колонны
125	2000	1R	265	130	82	188	3800	300	400	4xM16	IPE 160	Ø273
125	3000	1R	265	130	82	188	3800	300	400	4xM16	IPE 160	Ø273
125	4000	1R	265	130	82	188	3800	300	400	4xM16	IPE 160	Ø273
125	5000	2R	300	130	91	208	4200	425	500	4xM24	IPE 180	Ø324
160	2000	1R	265	130	82	188	3800	300	400	4xM16	IPE 160	Ø273
160	3000	1R	265	130	91	208	3800	300	400	4xM16	IPE 180	Ø273
160	4000	1R	265	130	91	208	3800	425	500	4xM16	IPE 180	Ø273
160	5000	2R	300	130	120	268	4200	425	500	4xM24	IPE 240	Ø324
200	2000	1R	265	130	82	188	3800	300	400	4xM16	IPE 160	Ø273
200	3000	1R	265	130	91	208	3800	425	500	4xM16	IPE 180	Ø273
200	4000	2R	300	130	91	208	4200	425	500	4xM24	IPE 180	Ø324
200	5000	2R	300	130	120	268	4200	425	500	4xM24	IPE 240	Ø324
250	2000	1R	265	130	82	188	3800	300	400	4xM16	IPE 160	Ø273
250	3000	1R	265	130	91	208	3800	425	500	4xM16	IPE 180	Ø273
250	4000	2R	300	130	100	228	4200	425	500	4xM24	IPE 200	Ø324
250	5000	2R	300	130	120	268	4200	425	500	4xM24	IPE 240	Ø324
320	2000	1R	265	130	82	188	3800	300	400	4xM16	IPE 160	Ø273
320	3000	1R	265	130	100	228	4200	425	500	4xM16	IPE 200	Ø273
320	4000	2R	300	130	110	248	4200	425	500	4xM24	IPE 220	Ø324
320	5000	3R	350	130	120	268	4200	500	600	6xM24	IPE 240	Ø405
400	2000	1R	265	150	82	188	3800	300	400	4xM16	IPE 160	Ø273
400	3000	2R	300	150	100	228	4200	425	500	4xM24	IPE 200	Ø324
400	4000	3R	350	150	110	248	4200	500	600	6xM24	IPE 220	Ø405
400	5000	3R	350	150	150	328	4200	500	600	6xM24	IPE 300	Ø405
500	2000	1R	265	150	91	208	3800	300	400	4xM16	IPE 180	Ø273
500	3000	2R	300	150	100	228	4200	425	500	4xM24	IPE 200	Ø324
500	4000	3R	350	150	110	248	4200	500	600	6xM24	IPE 220	Ø405
500	5000	3R	350	150	150	328	4200	500	600	6xM24	IPE 300	Ø405
630	2000	2R	300	150	91	208	4200	425	500	4xM24	IPE 180	Ø324
630	3000	3R	350	150	100	228	4200	500	600	6xM24	IPE 200	Ø405
630	4000	3R	350	150	120	248	4200	500	600	6xM24	IPE 240	Ø405
630	5000	4R	450	150	150	328	4200	600	700	8xM27	IPE 300	Ø508
800	2000	2R	300	160	100	228	4200	425	500	4xM24	IPE 200	Ø324
800	3000	3R	350	160	120	248	4200	500	600	6xM24	IPE 220	Ø405
800	4000	3R	350	160	150	328	4200	500	600	6xM24	IPE 300	Ø405
800	5000	4R	450	160	150	328	4200	600	700	8xM27	IPE 300	Ø508
1000	2000	2R	300	160	120	268	4200	425	500	4xM24	IPE 240	Ø324
1000	3000	3R	350	160	120	268	4200	500	600	6xM24	IPE 240	Ø405
1000	4000	4R	450	160	150	328	4200	600	700	8xM27	IPE 300	Ø405
1000	5000	4R	450	160	160	358	4200	600	700	8xM27	IPE 330	Ø508

НАСТЕННЫЕ ПОВОРОТНЫЕ КРАНЫ



Грузопод. кг	Длина стрелы, с мм	Консоль №	a	b	e	f	u	v	w	z	Анкерные болты к-во x размер	Профиль стрелы
125	2000	1	160	130	82	188	240	620	700	300	4xM24	IPE 160
125	3000	1	160	130	82	188	240	620	700	300	4xM24	IPE 160
125	4000	1	160	130	82	188	240	620	700	300	4xM24	IPE 160
125	5000	2	185	130	82	188	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 160
160	2000	1	160	130	82	188	240	620	700	300	4xM24	IPE 160
160	3000	1	160	130	91	208	240	620	700	300	4xM24	IPE 180
160	4000	1	160	130	91	208	240	620	700	300	4xM24	IPE 180
160	5000	2	185	130	120	268	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 240
200	2000	1	160	130	82	188	240	620	700	300	4xM24	IPE 160
200	3000	1	160	130	91	208	240	620	700	300	4xM24	IPE 180
200	4000	2	185	130	91	208	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 180
200	5000	2	185	130	120	268	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 240
250	2000	1	160	130	82	188	240	620	700	300	4xM24	IPE 160
250	3000	1	160	130	91	208	240	620	700	300	4xM24	IPE 180
250	4000	2	185	130	100	228	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 200
250	5000	2	185	130	120	268	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 240
320	2000	1	160	130	82	188	240	620	700	300	4xM24	IPE 160
320	3000	1	160	130	100	228	240	620	700	300	4xM24	IPE 200
320	4000	2	185	130	110	248	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 220
320	5000	2	185	130	120	268	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 240
400	2000	1	160	150	82	188	240	620	700	300	4xM24	IPE 160
400	3000	2	185	150	100	228	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 200
400	4000	2	185	150	100	228	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 200
400	5000	2	185	150	150	328	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 300
500	2000	1	160	150	91	208	240	620	700	300	4xM24	IPE 180
500	3000	2	185	150	100	228	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 200
500	4000	2	185	150	110	248	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 220
500	5000	2	185	150	150	328	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 300
630	2000	2	185	150	91	208	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 180
630	3000	2	185	150	100	228	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 200
630	4000	2	185	150	120	268	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 240
630	5000	2	185	150	150	328	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 300
800	2000	2	185	160	100	228	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 200
800	3000	2	185	160	110	248	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 220
800	4000	2	185	160	150	328	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 300
800	5000	2	185	160	150	328	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 300
1000	2000	2	185	160	120	268	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 240
1000	3000	2	185	160	120	268	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 240
1000	4000	2	185	160	150	328	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 300
1000	5000	2	185	160	160	358	340	1020	1100	400	4xM27	IPE 330



КОНСОЛЬНЫЙ КРАН . . .

