

## Стяжные приспособления: информация по применению и уходу

- 1 При выборе стяжных цепей и их использовании следует учитывать необходимое натяжное усилие, а также способ применения и вид закрепляемого груза. Правильный выбор определяется не только размером, формой и весом груза, но и предполагаемым способом крепления, средой, окружающей груз при транспортировке, и видом груза. Длиннозвенные стальные цепи с шагом от 3d до 6d, которые предназначены только для транспортировки длинномерного лесоматериала, нельзя использовать в качестве универсальных средств крепления.
- 2 При выборе стяжной цепи необходимо учитывать ее калибр/прочность, а также необходимую и достаточную длину для соответствующего способа крепления. Расчленивание стяжных цепей и их демонтаж после транспортировки груза необходимо планировать до начала выполнения крепежных операций. Во время длительной поездки необходимо учитывать частичные выгрузки. Количество стяжных цепей рассчитываются согласно prEN 12195-1:2000.
- 3 Ввиду отличий в характеристиках разных видов крепежных приспособлений, в частности по прочности и изменению длины под нагрузкой, для крепления одного и того же груза нельзя применять разные стяжные приспособления (например стяжные цепи и стяжные ремни из синтетических волокон). При использовании дополнительных соединительных деталей и крепежных приспособлений необходимо следить за тем, чтобы они соответствовали параметрам применяемой цепи стяжной системы.
- 4 Демонтаж крепления: перед снятием стяжных приспособлений необходимо обеспечить, уверенное нахождение груза на платформе без страховки и убедиться в отсутствии угрозы его падения. При необходимости, на грузе можно заранее закрепить грузозахватные приспособления для выполнения дальнейших грузоподъемных операций и/или перемещения груза.
- 5 Перед разгрузкой следует обеспечить возможность свободного перемещения груза с платформы транспортного средства, устранить возможные преграды из-за незаконченного демонтажа крепежных приспособлений.
- 6 В случае обнаружения видимых повреждений на стяжных цепях или комплектующих, необходимо изъять приспособление из эксплуатации и передать представителю HFS для проведения ремонта. В качестве существенных повреждений следует рассматривать следующие признаки:
  - в круглозвенных стальных цепях: поверхностные трещины, удлинение более 3 %, износ более 10 % от номинальной толщины, видимые деформации;
  - в соединительных деталях и натяжных устройствах: деформации, трещины, признаки значительного износа, признаки коррозии.
- 8 Необходимо обращать внимание на то, чтобы крепежные цепи не повреждались острыми кромками груза, который они крепят.
- 9 Разрешается использовать только стяжные цепные системы с читаемой маркировкой и снабженные специальной биркой.
- 10 Нагрузка на стяжные цепи не должна превышать допустимую нагрузку: максимальное ручное усилие, равное 500Н, разрешается прикладывать на рукоятку натяжного устройства только одной рукой.
- 11 Запрещено использование связанных стяжных цепей и цепей, соединенных болтами или винтами.
- 12 Следует предотвращать повреждение маркировочных бирок, располагая их с удалением от кромок груза и, если это возможно, от самого груза.
- 13 Крепежные цепи и кромки груза следует защищать от истирания или возможных повреждений, используя защитные оболочки и/или кромкозащитные средства.
- 14 Специальную информацию о каком-либо типе крепежной цепи и о ее назначении можно получить от представителя HFS/.